

NRSA

**Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner**
ekonomisk förening

NRSA - Nordisk Referensgrupp för Spårburna Arbetsmaskiner

NRSA - Nordisk Referensgrupp för Spårburna Arbetsmaskiner.

Föreningen har till ändamål att verka för säkert användande av spårburna arbetsmaskiner och främja medlemmarnas ekonomiska intressen genom att:

- stärka utveckling och användande av spårburna arbetsmaskiner genom kollegialt utbyte av information, erfarenheter och kunnande.
- i frågor av allmän gemensam natur vara kontaktorgan med Internationella myndigheter och andra organisationer inom järnvägsinfrastrukturen.
- hålla medlemmarna informerade genom www.nrsa.nu och Facebook NRSA.

Föreningen skall på ovannämnda premisser också verka för säkert arbete i spårinfrastrukturen.

Medlemmarna deltar i verksamheten genom att följa *föreningens stadgar* och beslut samt bidra till förverkligande av föreningens ändamål.

Verksamheten bedrivs i arbetsgrupper som bildas och verkar för olika aktuella ämnen inom järnvägsinfrastrukturen.

Arbetsgrupperna arbetar både genom möten och genom kommunikation, brev och e-post.

Arbetsgruppernas pågående arbete och resultat redovisas till medlemmarna genom utsändande av PM och protokoll samt redovisas på medlemsmöten.

Medlemmar är inom Norden verksamma företag som använder, utvecklar, konstruerar, tillverkar, marknadsför och försäljer samt underhåller och reparerar spårburna arbetsmaskiner.

Medlem kan också vara enskilda personer med anknytning till eller intresse av föreningens verksamhet.

Representant för Järnvägsmyndighet och Järnvägsinfrastrukturägare kan vara associerad medlem.

NRSA medlemsmöten arrangeras två gånger, vår och höst, varje år på olika platser inom verksamhetsområdet. Pågår från lunch dag 1 till och med lunch dag 2.

Vårmötet arrangeras i anslutning till Årsstämma som sker efter lunch dag 2. Agendan utformas efter "dagsaktuella" ämnen och föreläsare från Nationella järnvägsmyndigheter, Infrastrukturägare, tillverkare med flera.

NRSA följer Europeiska Järnvägsmyndighetens – ERA's, de nordiska Nationella Järnvägsmyndigheters och Järnvägsinfrastrukturägares samt CEN, the European Committee for Standardization's pågående arbeten med regelverk som berör Spårburna Arbetsmaskiner. NRSA deltar i arbetet när styrelsen finner det gagnar medlemmarna.

Aktuellt just nu:

- Ny gemensam europeisk godkännande process från 2019
- Revidering av nordiska nationella myndighetskrav
- Utveckling och revidering av Europastandarder
- Utveckling och revidering av Nordiska Järnvägsinfrastrukturägarekrav

I anslutning till att Trafikverket utvecklade regelverket och manualen för säkerhetsbesiktning – BVF/BVH 528.2622 tog NRSA över ansvaret för dokumentet och utvecklade NRSA 2622.

Det initierade bildandet av NRSA BESIKTNINGSMANNANÄTVERK vars syfte är att genom kollegialt utbyte "kalibrera" de besiktningsmän som använder NRSA 2622 för spårfordon och TDOK 2013:0001 – 0005 för TSA.

Utveckling och "kalibrering" av besiktningsmännen sker genom två årliga endagars Besiktningsmannaseminarier, där representanter för Nationella järnvägsmyndigheter, Infrastrukturägare och Besiktningsföretagen deltar. Seminarierna är en separat ekonomisk del av NRSA och även öppna för icke NRSA medlemmar.

Vi är cirka 56 medlemsföretag och därtill flera "associerade medlemmar".

Mika Suorsa
samordnare