



TRAFIKVERKET

# TDOK 2014:0090 Hantering av händelseplats på järnväg

Version 6.0



## Bakgrund (1/2)

- Förändringarna i denna version har initierats med anledning av SHK:s slutrapport i samband med tillbud till kollision på sträckan Rättvik-Garsås. SHK:s konstaterade att TRV som infrastrukturförvaltare brister avseende att säkerställa att faktainsamling sker även vid tillbud och avvikelser.
- Att faktainsamling blir genomförd är direkt avgörande för att utredning av händelsens orsaker ska kunna utredas effektivt, vilket i sin tur är avgörande för att kunna förhindra upprepning samt uppfylla gällande lagkrav.
- Ett arbete med en handlingsplan för att komma tillrätta med problematiken som identifierats av SHK har genomförts för att säkerställa att faktainsamling sker även vid tillbud och avvikelser.



## Bakgrund (2/2)

- I ett första steg förändrades driftledarens instruktioner under hösten 2023 genom att olycksplatsansvarig (OPA) nu kallas ut även vid tillbud och avvikelser där faktainsamling krävs.
- För att tydliggöra att OPA därmed även har uppgifter att utföra vid tillbud och avvikelser behöver TDOK 2014:0090 uppdateras.
- Förändringarna är ett led i Trafikverkets arbete med ständiga förbättringar och att omhänderta risker som verksamheten ger upphov till.



## Förändringar i dokumentet

- Definitionen händelseplats som innefattar olycka, tillbud och avvikelser införs i dokumentet
- Dokumentets omfattning utökas från olycksplats till händelseplats
- Dokumentets titel blir *Hantering av händelseplats på järnväg*
- Förtydligande avseende under vilka förutsättningar som föremål som har betydelse för faktainsamling får flyttas
- Förtydliganden med avsikt att säkerställa faktainsamling på händelseplats



## Vad innebär förändringen för OPA?

- OPA:s arbetssätt förändras inte men kan nu omfatta även tillbud och avvikelser

**trafiksakerhetjvg@trafikverket.se**



TRAFIKVERKET