# Regeländringar i version 6.0 av TDOK 2016:0289

| **Sida** | **Rubrikavsnitt** | **Stycke** | **Beskrivning** | **Gammal text i version 5.0 (borttagen text markerad med ~~genomstruket rött~~)** | **Ny text i version 6.0(tillagd text markerad med understruket grönt)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 2 Omfattning | 3 | Uppdaterat titel på TDOK. | Elsäkerhetsledarens ansvar och arbetsuppgifter är beskrivna i TDOK 2015:0223  Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och  tågvärmeanläggningar. | Elsäkerhetsledarens ansvar och arbetsuppgifter är beskrivna i TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar. |
| 3 | 2 Omfattning |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Elsäkerhetsledarens ansvar och arbetsuppgifter är beskrivna i TDOK 2015:0223  Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och  tågvärmeanläggningar. | Elsäkerhetsledarens ansvar och arbetsuppgifter är beskrivna i TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar. |
| 3 | Definitioner |  | Definition för angiven hastighet tillförs i kapitlet för definitioner. Denna stod tidigare i kap. 5.6 resp. kap 6.2. | - | Angiven hastighet  Med angiven hastighet vid tågvarning avses banans sth eller den största tillåtna hastighet som en hastighetsnedsättning medger på den plats där tågvarning anordnas. |
| 4 | Definitioner |  | Uppdaterad definition av SoS-planerare kopplat till formulering i kapitel 6 avseende upprättande av SoS-planering samt användningen av begreppet SoS-planerare genomgående i dokumentet. | Skydds- och Säkerhetsplanerare  (SoS-planerare)  Person som planerar och riskbedömer arbetsmiljö och säkerhet vid arbete i spårområdet. | Skydds- och Säkerhetsplanerare  (SoS-planerare)  Person med behörighet att upprätta Skydds- och Säkerhetsplanering för arbete i spårområdet. |
| 4 | Definitioner |  | Uppdaterad definition för att tydliggöra att för arbete och besök ska SoS-planeringen identifiera risker samt beskriva de åtgärder som ska vidtas för att omhänderta dessa risker så att arbetet/besöket kan genomföras. Förtydligat att SoS-planering ska dokumenteras. | Skydds- och säkerhetsplanering  (SoS-planering)  Planering som omhändertar de risker som arbetet eller besöket kan medföra. | Skydds- och säkerhetsplanering  (SoS-planering)  Dokumenterad planering som identifierar och beskriver de risker som ett specifikt arbete eller besök kan medföra samt anger de åtgärder som ska vidtas för att omhänderta dessa risker. |
| 5 | Förkortningar |  | Förkortningen stryks. Förekommer inte längre i dokumentet efter uppdatering av kap 5.2. | Bas-U  Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet av arbetet | Bas-U  Byggarbetsmiljösamordnare för utförande. |
| 6 | 5.2. Samordning av arbetsmiljö |  | Ändringarna avser ett förtydligande samt rutin för kontakt för arbete i spårområdet. Det avser bygg och anläggningsarbete med Byggherrens arbetsmiljöansvar eller med ett samordningsansvar för gemensamt arbetsställe med rådighetsansvar. | 5.2. Samordning av arbetsmiljö  ~~Innan aktivitet i spårområdet ska utföras ska kontakt tas med Bas-U för byggnads- och anläggningsarbete eller samordningsansvarig för fast driftställe. Anledningen är att i planeringen av aktiviteten ska samordning av arbetsmiljörisker ske med förekommande arbeten. TDOK 2018:0151 ska tillämpas vid bygg och anläggningsarbeten.~~ | 5.2. Samordning av arbetsmiljö  För aktivitet i spårområdet, som är byggnads- och anläggningsarbete, ska kontakt tas med byggherrerepresentanten innan aktiviteten påbörjas. Byggherrerepresentant är den person som via skriftlig delegering är ansvarig för att arbetsuppgifterna utförs.  Projektledaren för baskontraktet är i regel byggherrerepresentant och i dennes arbetsmiljöplan framgår rutiner för kontakter.  För aktivitet i spårområdet, som inte är byggnads- och anläggningsarbete, ska kontakt tas med samordningsansvarig för gemensamt arbetsställe (ett arbetsställe där flera arbetsgivare bedriver verksamhet) innan aktiviteten påbörjas. Projektledaren för baskontraktet är i regel samordningsansvarig för gemensamt arbetsställe. Rutiner för kontakter framgår i byggherrerepresentantens arbetsmiljöplan. |
| 7 | 5.4 Elektriska risker i spårområdet |  | Uppdaterat titel på TDOK. | TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar göras | TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar göras |
| 7 | 5.4 Elektriska risker i spårområdet |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Allt arbete med TA (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) eller drönare som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, se bild 2, eller lastning och lossning under spänningssatt ledning, kräver elsäkerhetsåtgärder enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar, vilket även gäller punktlistan ovan. | Allt arbete med TA (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) eller drönare som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, se bild 2, eller lastning och lossning under spänningssatt ledning, kräver elsäkerhetsåtgärder enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar, vilket även gäller punktlistan ovan. |
| 8 | 5.4 Elektriska risker i spårområdet |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Vid användande av arbetsplattformar, saxliftar och dylikt vid elektrifierade spår ska reglerna för arbetsredskap enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på  eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar följas | Vid användande av arbetsplattformar, saxliftar och dylikt vid elektrifierade spår ska reglerna för arbetsredskap enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på  eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar följas |
| 9 | 5.5 Trafikverksamheter |  | Samordnat med krav i TDOK 2018:0455. | Vid arbete med TA, inklusive last, som riskerar ~~komma in~~ i säkerhetszonen för  trafikerat spår. | A-skydd anordnas om TA, arbetsutrustning, tillsatsutrustning eller last riskerar att inkräkta i säkerhetszonen  för trafikerat spår. |
| 9 | 5.5. Trafikverksamheter |  | Tillfört hantering genom rutin för arbete som bedrivs på undersidan av en järnvägsbro. | - | Vid arbete på undersidan av järnvägsbro om av Trafikverket godkänd rutin saknas. |
| 10-12 | 5.6 Tågvarning |  | Angiven hastighet tillförs som defintion i dokumentet och stryks här. | \* Med angiven hastighet vid tågvarning avses banans sth eller den största tillåtna hastighet som en hastighetsnedsättning medger på den plats där tågvarning anordnas | **-** |
| 10-11 | 5.6 Tågvarning |  | Förtydligande av förutsättningar för det av Trafikverket godkända arbetssättet vid spårbyte med spårbytesmaskin och ballastrening med ballatsreningsmaskin. | **Tågvarnarkedja**  ~~Tågvarnarkedja får endast användas vid spårbyte och ballastrening.~~  Tågvarnarkedja är ett flertal på varandra följande tågvarnare som vidarebefordrar tågvarningen i kedjan.Syftet är att förlänga siktsträckan så att arbete med tågvarning kan utföras.  Tågvarning får ske i intilliggande spår enligt förutsättningar för tågvarning kompletterat med följande:   * Hastighetsnedsättning till 70 km/h eller lägre på aktuell sträcka * Tågvarnarkedja där tågvarnare vid arbetet ska vara placerad nära och följa de personer som befinner sig vid maskinen | **Tågvarnarkedja**  Tågvarnarkedja är ett av Trafikverket godkänt arbetssätt för de särskilt identifierade rörliga arbetsmetoderna vid spårbyte med spårbytesmaskin och ballastrening med ballastreningsmaskin där utrymme saknas för personal att utrymma säkerhetszonen för det spår där tågvarning genomförs.  Tågvarnarkedja är ett särfall och innebär i vissa delar ett avsteg från de grundläggande förutsättningarna för tågvarning.  Tågvarnarkedja är ett flertal på varandra följande tågvarnare som vidarebefordrar tågvarningen i kedjan. Syftet är att förlänga siktsträckorna så att arbete med tågvarning kan utföras.  Tågvarning får ske i intilliggande spår enligt förutsättningar för tågvarning kompletterat med följande:    Följande tillkommande förutsättningar gäller för att tågvarnarkedja ska få användas:   * Hastighetsnedsättning till 70 km/h eller lägre på aktuell sträcka * Tågvarnarkedja där tågvarnare vid arbetet ska vara placerad nära och följa de personer som befinner sig vid spårbytes- eller ballastreningsmaskinen |
| 13 | 6. SoS-planering |  | Text från kapitel 6.1 som avser de grundläggande förutsättningarna för SoS-planering har flyttats och inarbetats i kapitel 6.  Struken text i detta kapitel kopplat till genomgående förtydligande avseende Tmall 0482 i kapitel 6.1. | Vid planering av arbete i spårområdet ska det alltid upprättas en SoS-planering , se TMALL 0482, som ska hantera de identifierade riskerna för det specifika arbetet. Detta  gäller även vid arbete i samband med spärrfärd. | Vid planering av arbete i spårområdet ska det alltid upprättas en SoS-planering. SoS-planeringen ska identifiera och beskriva de risker som finns med det specifika arbetet. De identifierade riskerna ska hanteras genom att åtgärder så att arbetet kan utföras på ett säkert sätt. Åtgärderna ska anges i SoS-planeringen. SoS-planeringen ska utföras i så god tid att planerade åtgärder kan vidtas. Detta  gäller även vid arbete i samband med spärrfärd. |
| 14 | 6. SoS-planering |  | Förtydligande avseende SoS-planeringens omfattning; *var* och *när.* | SoS-planeringen ska omfatta:   * var och när arbetet ska ske inklusive för och efterarbeten och transport till och från arbete | SoS-planeringen ska omfatta:   * arbetsplatsens utsträckning * när arbetet ska ske * för- och efterarbeten samt transport till och från arbete |
| 14 | 6.1. Stöd vid SoS-planering |  | Text som avser de grundläggande förutsättningarna för SoS-planering har flyttats och inarbetats i kapitel 6.  Genomgående förtydligande kopplat till Tmall 0482. | ~~SoS-planeringen ska beskriva de risker som finns med det arbete som ska utföras. Riskerna ska hanteras och åtgärdas så att arbetet kan utföras på ett säkert sätt. SoS-planeringen ska utföras i så god tid att planerade åtgärder kan vidtas.~~  TMALL 0482 eller motsvarande ska användas vid SoS-planering av arbete. Vid nyttjande av annat stöd för  dokumentation ska denna minst omfatta innehållet i TMALL 0482 se nedan. SoS-planeringen ska upprättas i digital eller fysisk form av SoS-planeraren, där SoS-planerarens namn ska framgå. | Den senaste versionen av TMALL 0482 eller motsvarande ska användas vid SoS-planering av arbete. Vid nyttjande av annat stöd för dokumentation ska denna minst omfatta innehållet i TMALL 0482. Den senaste versionen av Tmall 0482 publiceras på Trafikverkets hemsida. SoS-planeringen ska upprättas i digital eller fysisk form av SoS-planeraren, där SoS-planerarens namn ska framgå. |
| 14 | 6.1 Stöd vid Sos- planering |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Vid upplag för arbete som inte kan placeras längre än 3,5 meter från spänningssatt anläggningsdel ska elrisker beaktas enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar och det fria utrymmet i det intilliggande spåret enligt TRVINFRA-00398 Banutformning. | Vid upplag för arbete som inte kan placeras längre än 3,5 meter från spänningssatt anläggningsdel ska elrisker beaktas enligt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar och det fria utrymmet i det intilliggande spåret enligt TRVINFRA-00398 Banutformning. |
| 14-16 | 6.1. Stöd vid SoS-planering |  | Strukturerat om listan med risker som minst ska ingå i SoS-planeringen. Det finns nu en separat del för TA, TSA resp. spårfordon.  Detta är en förändring som är ett led i kommande utveckling av Tmall 0482. | Följande risker ska, i tillämpliga fall, minst bedömas: | Följande risker ska, i tillämpliga fall, minst ingå i SoS-planeringen:  **TSA**  • att TSA inkl. arbetsutrustning, tillsatsutrustning och last inkräktar i intilliggande spårs säkerhetszon med t.ex. motvikt, skopa, kran eller stödben  • att TSA välter eller spårar ur p.g.a. felaktig tyngdpunkt t.ex. vid förflyttning och lyft  • att statisk referensprofil för TSA överskrids  • att sväng- och höjdbegränsande säkerhetssystem inte är aktiverat  • att vältningsförhindrande säkerhetssystem inte är aktiverat  • att skyddsbarriärer inte är aktiverade, t.ex. spärrfunktioner mot att överskrida höjd- och sidolägen  • att tillsatsutrustning inte är spärrad eller låst  • att bromsförmåga saknas eller inte är tillräcklig  • att kollision sker med tåg p.g.a. att gränspunkter passeras  • att TSA kolliderar med TSA, spårfordon eller TA  • att sammanstötning med vägfordon sker vid passage av plankorsning  • att etablering av TSA genomförs utan att intilliggande spår är avstängt  • att ballast, befästning, spår- och växelkomponenter m.m. skadas  • att TSA kör på, kolliderar eller spårar ur p.g.a. oklarhet om förutsättningar för avstängt spår, gränsen för säkerhetszonen är oklar, ras t.ex. vid schaktning, felaktig placering av upplag/material, mekaniska krafter i anläggningen eller fallande föremål t.ex. vid kranlyft.  **TA**  • att TA inkl. arbetsutrustning, tillsatsutrustning och last inkräktar i intilliggande spårs säkerhetszon med t.ex. motvikt, skopa, kran eller stödben  • att sväng- och höjdbegränsande säkerhetssystem inte är aktiverat  • att vältningsförhindrande säkerhetssystem inte är aktiverat  • att skyddsbarriärer inte är aktiverade, t.ex. spärrfunktioner mot att överskrida höjd- och sidolägen  • att sammanstötning med vägfordon sker vid passage av plankorsning  • att TA kommer in mot trafikerat spår och blir påkört av tåg  • att spårfordon, TSA och TA kolliderar med varandra  • att tillsatsutrustning inte är spärrad eller låst  • att kollision sker med tåg p.g.a. att gränspunkter passeras  • att sammanstötning med vägfordon sker vid passage av plankorsning  • att ballast, befästning, spår- och växelkomponenter m.m. skadas  • att TA inkl. arbetsutrustning inkräktar i intilliggande spårs säkerhetszon med t.ex. motvikt, skopa, kran, stödben  • att TA kör på eller kolliderar p.g.a. oklarhet om förutsättningar för avstängt spår, gränsen för säkerhetszonen är oklar, ras t.ex. vid schaktning, felaktig placering av upplag/material, mekaniska krafter i anläggningen eller fallande föremål t.ex. vid kranlyft.  **Spårfordon**  • att spårfordon inkl. arbetsutrustning, tillsatsutrustning och last inkräktar i intilliggande spårs säkerhetszon med t.ex. motvikt, skopa, kran eller stödben  • att tillsatsutrustning inte är spärrad eller låst  • att fordonsprofiler överskrids  • att sväng- och höjdbegränsande säkerhetssystem inte är aktiverat  • att spårfordon välter eller spårar ur p.g.a. felaktig tyngdpunkt t.ex. vid förflyttning och lyft  • att bromsförmåga saknas eller inte är tillräcklig  • att kollision sker med tåg p.g.a. att gränspunkter passeras  • att spårfordonet kolliderar med TSA, spårfordon eller TA  • att sammanstötning med vägfordon sker vid passage av plankorsning  • att etablering av spårfordon genomförs utan att intilliggande spår är avstängt  • att ballast, befästning, spår- och växelkomponenter m.m. skadas  • att spårfordon kör på, kolliderar eller spårar ur p.g.a. oklarhet om förutsättningar för avstängt spår, gränsen för säkerhetszonen är oklar, ras t.ex. vid schaktning, felaktig placering av upplag/material eller mekaniska krafter i anläggningen eller fallande föremål t.ex. vid kranlyft.  **Elektrisk fara**  • att arbete sker nära en spänningssatt kontaktledningsanläggning, t.ex. med strömavtagare och strömavtagarliknande utrustningar  • att fel jordningsverktyg används för TSA, TA och spårfordon  • att elolycka sker p.g.a. ingrepp i returströmkrets  • att elolycka sker p.g.a. arbete på eller nära elektrisk hög- eller lågspänningsanläggning  • att elolycka sker p.g.a. klättring på uppställda fordon  • att elolycka sker p.g.a. arbete i växel med växelvärmeanläggning  **Tågvarning**  • att person blir påkörd p.g.a. bristande information om förutsättningar vid tågvarning  • att person blir påkörd p.g.a. att tågvarning inte fungerar med kompletterande åtgärder  • att person skadas p.g.a. att varning inte uppfattas vid buller och snöyra  **Andra risker**  • att spåranläggning skadas p.g.a. sprängning  • att person skadas p.g.a. fallande föremål t.ex. vid kranlyft  • att person blir påkörd vid arbete i flerspårsmiljö där passerande trafik förekommer |
| 16 | 6.1. Stöd vid SoS-planering |  | Lagt till underrubrik samt inom kapitel 6.1 flyttat textmassan kopplat till SoS-planering som kan användas vid upprepade tillfällen.  Förtydligat text och punktsatser samt ändrat den inbördes ordningen. | ~~Vid återkommande likartade arbeten, kan en SoS-planering som används vid upprepade tillfällen~~ göras~~. Avsikten att använda SoS-planeringen vid upprepade tillfällen ska anges av SoS-planeraren när SoS-planeringen upprättas. Utöver kraven~~ för spårområde och SoS-planering ~~ska följande vara uppfyllt:~~  ~~•~~ Arbetet upprepas ~~som längst 1 år~~  ~~•~~ Ingen förändring av arbetets utförande  ~~•~~ Ingen förändring av a~~rbetets gränspunkter~~ eller ~~arbetsplatsens utsträckning~~  ~~•~~ I arbetet ingår inte ~~TA, TSA eller spårfordon~~  ~~• Ingen förändring av anläggningen~~ | **SoS-planering som kan användas vid upprepade tillfällen**  Vid återkommande likartade arbeten där endast personer och lätta arbetsredskap ingår, kan en SoS-planering som används vid upprepade tillfällen göras. Avsikten att använda SoS-planeringen vid upprepade tillfällen ska anges av SoS-planeraren när SoS-planeringen upprättas.  SoS-planering som används vid upprepade tillfällen är ett särfall och innebär i vissa delar ett avsteg från de grundläggande förutsättningarna för SoS-planering.  Utöver de grundläggande kraven avseende SoS-planering ska följande vara uppfyllt:  • TA, TSA eller spårfordon får inte ingå i arbetet  • Arbetets gränspunkter och arbetsplatsens utsträckning får inte förändras  • Arbetet ska utföras på likartat sätt vid varje tillfälle  • SoS-planeringen får gälla som längst 1 år  • Ingen förändring av anläggningen har skett |
| 16 | 6.2. Tågvarning |  | Angiven hastighet tillförs som defintion i dokumentet och stryks här. | \* Med angiven hastighet vid tågvarning avses banans sth eller den största tillåtna hastighet som en hastighetsnedsättning medger på den plats där tågvarning anordnas | - |
| 18 | 6.3 Kompletterande säkerhetsåtgärder |  | Struken text. Förutsättningarna för tågvarning beskrivs i egna kapitel. Antingen är förutsättningarna för tågvarning uppfyllda eller inte. Hastighetsnedsättning är en i SoS-planeringen ingående förutsättning som kan möjliggöra tågvarning eller skapa en utökad säkerhetsmarginal. Det är ingen kompletterande säkerhetsåtgärd. | Hastighetsnedsättning  Hastighetsnedsättning är en åtgärd i syfte att skapa en säkrare arbetsmiljö och är ett komplement till tågvarning. Se TRVINFRA-00302 Signalering. | Hastighetsnedsättning  Hastighetsnedsättning är en åtgärd i syfte att skapa en säkrare arbetsmiljö. Se TRVINFRA-00302 Signalering. |
| 18 | Kap. 7 Starta arbete |  | Förtydligande att signering av mottagen information gäller vid samtliga arbeten.  Detta kommer att tillföras Tmall 0482 i den version som gäller från och med 2025-06-01. | **Vid samtliga arbeten**  SoS-ledaren ska informera alla på arbetsplatsen om:  • arbetsområdets utsträckning  • vidtagna säkerhetsåtgärder  • hur arbetet ska genomföras ur säkerhetssynpunkt  • anläggningsrelaterade förutsättningar (lokal information)  **samt vid tågvarning**  • hur utrymning ska ske  • varningsmetod  • tågvarnarens placering  Alla ska signera mottagen information. | **Vid samtliga arbeten**  SoS-ledaren ska informera alla på arbetsplatsen om:  • arbetsområdets utsträckning  • vidtagna säkerhetsåtgärder  • hur arbetet ska genomföras ur säkerhetssynpunkt  • anläggningsrelaterade förutsättningar (lokal information)  Alla ska signera mottagen information.  **samt vid tågvarning**  • hur utrymning ska ske  • varningsmetod  • tågvarnarens placering  Alla ska signera mottagen information. |
| 20 | 10.1 Egenförflyttning |  | Förtydligande avseende att arbete och besök i enlighet med regelverket inte får genomföras under egenförflyttning. | Egenförflyttning ska om möjligt ske utanför säkerhetszonen.  För egenförflyttning i säkerhetszonen krävs minst behörigheten ”att enskilt vistas i spår”.  Den som genomför egenförflyttning i säkerhetszonen ska kontinuerligt bedöma riskerna och ha förflyttat sig ur säkerhetszonen minst 10 sekunder innan ett spårfordon passerar.  Vid egenförflyttning i säkerhetszonen är det inte tillåtet ~~att utföra arbete eller~~ att använda utrustning som kan störa uppmärksamheten. | Enskild förflyttning till fots i kan genomföras som egenförflyttning.  En förutsättning för egenförflytting i är att det inte är arbete eller besök som utförs eftersom dessa aktiviteter kräver SoS-planering.  Egenförflyttning ska om möjligt ske utanför säkerhetszonen. För egenförflyttning i säkerhetszonen krävs minst behörigheten ”att enskilt vistas i spår”.  Den som genomför egenförflyttning i säkerhetszonen ska kontinuerligt bedöma riskerna och ha förflyttat sig ur säkerhetszonen minst 10 sekunder innan ett spårfordon passerar.  Vid egenförflyttning i säkerhetszonen är det inte tillåtet att använda utrustning som kan störa uppmärksamheten. |
| 20 | 10.2.2 Starta besök |  | Genomgående förtydligande avseende Tmall 0482. | TMALL 0482 eller motsvarande ska användas vid SoS-planering av besök. Vid nyttjande av annat stöd för dokumentation ska denna minst omfatta innehållet i TMALL 0482.  enligt kapitel 6.1. | Den senaste versionen av TMALL 0482 eller motsvarande ska användas vid SoS-planering av besök. Vid nyttjande av annat stöd för dokumentation ska denna minst omfatta innehållet i TMALL 0482. Den senaste versionen av Tmall 0482 publiceras på Trafikverkets hemsida. |
| 23 | 10.7 Trädfällning |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Se dokumenten TDOK 2014:0780 BVS 1515 – Trädsäkring av befintlig järnväg och TDOK 2014:0781 BVS 1516 – Trädfällningsmetoder vid trädsäkring av järnväg och om trädfällningen sker vid elektrifierat spår TDOK 2015:0223 Elsäkerhets~~föreskrifter~~ för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar. | Se dokumenten TDOK 2014:0780 BVS 1515 – Trädsäkring av befintlig järnväg och TDOK 2014:0781 BVS 1516 – Trädfällningsmetoder vid trädsäkring av järnväg och om trädfällningen sker vid elektrifierat spår TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för  arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar. |
| 23 | 10.8 Sprängning |  | Uppdaterat titel på TDOK. | Se även AFS 2007:1, Sprängarbete samt TDOK 2015:0223 Elsäkerhets~~föreskrifter~~ för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar om sprängning  sker vid elekrifierat spår. | Se även AFS 2007:1, Sprängarbete samt TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar om sprängning  sker vid elekrifierat spår. |
| 24 | Referenser |  | Uppdaterat titel på TDOK. | TDOK 2015:0223 Elsäkerhets~~föreskrifter~~ för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och  tågvärmeanläggningar | TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och  tågvärmeanläggningar |