# Regeländringar i version 6.0 av TDOK 2018:0455

| **Sida** | **Rubrikavsnitt** | **Stycke** | **Beskrivning** | **Gammal text i version 5.0 (borttagen text markerad med** genomstruket rött**)** | **Ny text i version 6.0(tillagd text markerad med** understruket grönt**)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Definitioner och förkortningar | - | Förändrad definition för att klargöra skillnaden mellan den som framför ett TA (operatör) och kompetensen Operatör TA. Syftet med förändringen är att förtydliga avseende TA som deltar tillfälligt i arbetet samt TA som inte kräver behörigheten operatör TA. | Operatör TA  Person som ansvarar för den tekniska och operativa hanteringen av TA. | Operatör  Person som ansvarar för den tekniska och operativa hanteringen av TA. |
| 3 | Definitioner och förkortningar | - | Ny definition för att klargöra skillnaden mellan den som ansvarar för den tekniska och operativa hanteringen av TA och kompetensen Operatör TA. Syftet med förändringen är att förtydliga avseende TA som deltar tillfälligt i arbetet samt TA som inte kräver behörigheten operatör TA. | - | Operatör TA  Tillträdesbehörigheten Operatör TA (TDOK 2014:0230). |
| 3 | Definitioner och förkortningar | - | Uppdatert definition i enlighet med TDOK 2016:0289. | Skydds- och Säkerhetsplanering (SoS-planering)  Planering som omhändertar de risker som arbetet eller besöket kan medföra (TDOK 2016:0289). | Skydds- och Säkerhetsplanering (SoS-planering)  Dokumenterad planering som identifierar och beskriver de risker som ett specifikt arbete eller besök kan medföra samt anger de åtgärder som ska vidtas för att omhänderta dessa risker (TDOK 2016:0289). |
|  |  |  |  | Utsläpp  Olycka som utgörs av att farligt gods eller annat farligt ämne släpps ut (TSFS 2011:86). | Utsläpp  Olycka som utgörs av att farligt gods eller annat farligt ämne släpps ut (TSFS 2024:2). |
| 4 | 1 Ansvar och kompetens | 3 | Förtydligande i enlighet med verksgemensamt beslut TRV 2024/2644 avseende körkort, utbildningsbevis och yrkesbevis.  Förtydligande avseende när TA som inte omfattas av kompetenskravet framförs av operatör som saknar behörigheten operatör TA. | Kravet gäller för motordrivna fordon  (enligt definition motordrivet fordon) som kräver körkort eller ~~maskinförarbevis~~.  Vid förflyttning av TA som är motordrivet fordon, men inte kräver körkort eller maskinförarbevis, övertar tsm/SoS-ledare det ansvar som annars åligger operatör TA. | Kompetenskravet gäller för motordrivna fordon  (enligt definition motordrivet fordon) som kräver körkort för att framföras på allmän väg (även om det motordrivna fordonet endast ska framföras inom avstängt område) eller utbildningsbevis/yrkesbevis.  Vid framförande av TA som är motordrivet fordon, men inte kräver körkort för att framföras på allmän väg eller utbildningsbevis/yrkesbevis, övertar tsm/SoS-ledare det ansvar som annars åligger operatören om operatören inte har behörigheten operatör TA. |
| 5 | 1 Ansvar och kompetens | 4 | Förtydligande avseende tillfällighet. | Kompetenskravet gäller inte för ~~den~~ som framför ett TA som deltar tillfälligt i arbetet, t.ex. vid leverans av utrustning och material. | Kompetenskravet gäller inte för operatör som framför ett TA som deltar tillfälligt i arbetet, t.ex. för att lämna eller hämta material eller utrustning. |
| 5 | 1 Ansvar och kompetens | 4 | Förtydligande avseende när TA som deltar tillfälligt i arbetet framförs av operatör som saknar behörigheten operatör TA. | När den som framför ett TA som deltar tillfälligt i arbetet ~~inte uppfyller~~  ~~kompetenskravet~~ övertar tsm/SoS-ledare det ansvar som annars åligger operatör TA. | När operatör som inte har behörigheten operatör TA framför ett TA som deltar tillfälligt i arbetet övertar tsm/SoS-ledare det ansvar som annars åligger operatören. |
| 5 | 2 Övergripande krav | 5 | Uppdaterat dokumentnamn. | TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära*  *järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar* | TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära*  *järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar* |
| 6 | 3 Operativa skeden | 3 | Förtydligande avseende att arbetet även kan ske utanför spårområdet. | Vid arbete med TA och dess tillsatsutrustning utanför säkerhetszonen~~, men i~~  ~~spårområdet,~~ ska: | Vid arbete med TA och dess tillsatsutrustning utanför säkerhetszonen ska: |
| 6 | 3 Operativa skeden | 3 | Samordning med kap 5.5. i TDOK 2016:0289. | * A-skydd anordnas om TA, inklusive last, riskerar att komma in i säkerhetszonen för trafikerat spår | * A-skydd anordnas om TA inklusive arbetsutrustning, tillsatsutrustning eller last riskerar att inkräkta i säkerhetszonen för trafikerat spår |
| 7 | 3 Operativa skeden | Sista | Uppdaterat dokumentnamn. | Jordning av TA ska ske enligt krav i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar*, avsnitt 10. | Jordning av TA ska ske enligt krav i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsanvisningar för arbete*  *på eller nära järnvägsanknutna*  *högspännings- och*  *tågvärmeanläggningar*, avsnitt 10. |
| 8 | 3.1 Samordning inför arbete | 4 | Flyttat text inom kapitlet. | ~~Operatör kan vara tsm för A-skydd och/eller SoS-ledare om arbetsuppgifterna medger detta.~~  Tsm för A-skydd/SoS-ledare ska informera operatören om:   * Innehållet i SoS-planeringen * inom vilket område TA tillåts vistas samt gränserna för arbetsplatsen * att nödvändiga spärrar ska vara aktiverade och att last ska vara säkrad * att sväng- och höjdbegränsande säkerhetssystem ska vara aktiverade * hur förflyttning kan tillåtas   Tsm för A-skydd/SoS-ledare ska säkerställa att operatören har förstått informationen. | Tsm för A-skydd/SoS-ledare ska informera operatören om:   * Innehållet i SoS-planeringen * inom vilket område TA tillåts vistas samt gränserna för arbetsplatsen * att nödvändiga spärrar ska vara aktiverade och att last ska vara säkrad * att sväng- och höjdbegränsande säkerhetssystem ska vara aktiverade * hur förflyttning kan tillåtas   Tsm för A-skydd/SoS-ledare ska säkerställa att operatören har förstått informationen.  Operatör kan vara tsm för A-skydd och/eller SoS-ledare om arbetsuppgifterna medger detta. |
| 11 | 4.2 Märkning | 1 | Förtydligande avseende att även maskinen avses. | Elsäkerhetsmärkning ska finnas på ojordad TA där det finns en risk som medför att personer kan komma inom kontaktledningens närområde (1,4 m för 15 kV). | Elsäkerhetsmärkning ska finnas på ojordad TA där det finns en risk som medför att personer eller TA inklusive arbetsutrustning, tillsatsutrustning eller last kan komma inom kontaktledningens närområde (1,4 m för 15 kV). |
| 11 | 4.2 Märkning | 1 | Uppdaterat dokumentnamn. | I övrigt ska märkning beaktas med avseende på säkerhetsavstånd för del eller delar av TA enligt krav i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna*  *högspännings- och tågvärmeanläggningar*, avsnitt 10.2, tabell 2. | I övrigt ska märkning beaktas med avseende på säkerhetsavstånd för del eller delar av TA enligt krav i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna*  *högspännings- och tågvärmeanläggningar*, avsnitt 10.2, tabell 2. |
| 11 | 4.2 Märkning | 2 | Uppdaterat referens. | Fast monterade stegar och trappor som sträcker sig över 2 m från räls överkant ska vara försedda med en varningsskylt enligt kraven i SS-EN ISO 7010:2019, W012 Warning; electricity (Blixtpil enligt ”Table 7, Reference No. 7010-W012”). | Fast monterade stegar och trappor som sträcker sig över 2 m från räls överkant ska vara försedda med en varningsskylt enligt kraven i SS-EN ISO 7010:2020, W012 Warning; electricity (Blixtpil enligt ”Table 7, Reference No. 7010-W012”). |
| 11 | 4.4.2 Höjdbegränsande säkerhetssystem |  | Uppdaterat dokumentnamn. | Krav ur elsäkerhetssynpunkt anges i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggning.* | Krav ur elsäkerhetssynpunkt anges i TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggning.* |
| 12 | 5 Referenser | - | Uppdaterat referens. | SS-EN ISO 7010:2019, Warning; electricity W 012 | SS-EN ISO 7010:2020, Warning; electricity W 012 |
| 13 | 5 Referenser | - | Uppdaterat referens. | • TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg | • TSFS 2024:2 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg |
| 13 | 5 Referenser | - | Uppdaterat dokumentnamn. | TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar* | TDOK 2015:0223 *Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar* |