

# NRSA

Nordisk referensgrupp för  
spårburna arbetsmaskiner

# NRSA NYHETER



## Medlemsmötet på Folkparken i Skellefteå 26-27 april

Medlemsmöte genomförs den 26e och 27e april som ett hybridmöte, det vill säga både online via Microsoft Teams samt på plats på Folkparken i Skellefteå. Mötet startar den 26 april med genomgång av dagordning följt av deltagarpresentation. Vid deltagarpresentationen erbjuds varje deltagare att under max 30 sekunder presentera sig själv, företaget och dess tjänster. Förbered dig gärna väl och överskrid inte din tid.

Gemensam middag anordnas och bjuds på av Railcare som står som medlemsmötets värd. En buss kommer och hämtar kl. 16:30 på Folkparken för transport till Railcars verkstad i Skelleftehamn för en helkväll tillsammans.

För mer information se särskild bifogad inbjudan från Railcare.

## Besiktningmannaseminariet genomförs i Hudiksvall hos Järnvägskonsulterna i Norden AB samt online via Microsoft Teams den 30 mars

Trafikverket deltar vid mötet i sedvanlig ordning och planerar att informera kring ändringarna gällande TA, TSA och spårfordon i arbetsläge. Vid samtal med Trafikverket så sent som igår, den 17 mars, fick NRSA information om att arbetet med sammanställningen av inskickade besiktningresultat har påbörjats. Förhoppningen är att sammanställningen skall hinnas färdigt innan besiktningmannaseminariet för att där kunna redovisas och diskuteras. Arbetsgruppen för NRSA 2622 samt arbetsgruppen TSA profilen kommer att presentera hur arbetet fortskrider framåt.

## Nya regler träder i kraft i sommar

Den 1 juni 2021 träder en rad nya dokument i kraft. Dessa finns redan nu för nedladdning på Trafikverkets hemsida: <http://trvdokument.trafikverket.se/>

Välj status: "gäller inte än"

Dokument som träder i kraft:

TDOK 2013:0001, 0002, 0004 och 0005 - Tunga Spårgående Arbetsredskap

TDOK 2018:0455 - Tunga arbetsredskap

TDOK 2017:0349 - Spårfordon i arbetsläge

TDOK 2016:0289 - Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet

TRAFIKVERKET Styrande och stödjande dokument

Sök styrande och stödjande dokument

Status:  Dokumenttyp:

Gällande:

Område:

DokumentID:  Dokumenttitel:

Gäller från:  Erätter:  Erätt av:

## Revidering av drivmedelskrav

Sverige har ett övergripande mål om att till 2045 vara klimatneutrala, vilket innebär att utsläppen av växthusgaser till dess ska vara netto noll. Det innebär att utsläppen inom Sveriges gränser måste minska hos flertalet branscher, däribland inom järnvägsbranschen. NRSA deltog den 29 oktober i en dialog kring Trafikverkets arbete med utveckling av klimatkrav på drivmedel, fordon och arbetsmaskiner.

Bland annat så lyftes det fram av NRSA att kravställningen måste vara tydlig och långsiktig. NRSA lyfte även frågan kring bristen på tillgången till biodrivmedel (HVO100) samt den ekonomiska problematiken kring bonusar och avgifter.

Kapitel 5 "Dialoger", särskilt 5.3 "Entreprenörer" och 5.4 "Maskintillverkare" i rapporten lyfter fram dialogen mellan NRSA och Trafikverket. Då Trafikverket haft dialog med fler än NRSA så är inte samtliga synpunkter framförda av NRSA.

För att ta del av hela rapporten, klicka på länken nedan:

<https://www.trafikverket.se/contentassets/bd04374d86074cb0aa46a7f540338747/rapport-forslag-till-revidering-av-drivmedelskrav.pdf>

### REVIDERING AV DRIVMEDELSKRAV

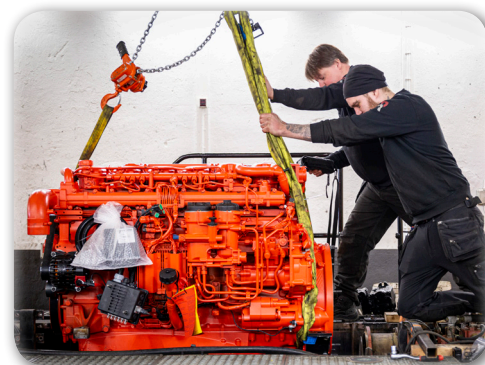
2021-11-21



## Lär känna en av NRSA äldste medlemmar - Railcare Group

Railcare har varit medlemmar i NRSA sedan begynnelsen 2011 och här får ni nu möjligheten att lära känna dem lite bättre.

Railcare Group beskriver sig som järnvägsspecialisten som erbjuder spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Med innovativa produkter, tjänster, entreprenader och transporter på järnvägen finns Railcare på marknaden i framför allt Skandinavien och Storbritannien.



Railcares entreprenadverksamhet erbjuder bland annat kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyten och snöröjning på järnvägen med hjälp av skonsam och effektiv vakuumteknik.

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri med en relining-metod som fungerar på trummor oavsett form.

Inom transportverksamheten utför Railcare olika typer av projekt- gods- och specialtransporter med trafiktillstånd i både Sverige och Norge. Uppdragen varierar, från löpande transporter åt gruvföretag till specifika järnvägsprojekt för byggföretag och infrastrukturförvaltare. På lokverkstaden i Långsele erbjuder Railcare verkstadstjänster såsom reparationer, uppgraderingar av motorer, installation av radiostyr-system och säkerhetssystem samt löpande underhåll.

Inom Railcares maskinverksamhet konstrueras, byggs och säljs nya maskiner, samtidigt som befintliga maskiner och fordon utvecklas. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt, samt service och vagnsunderhåll som gör att dessa kan fortsätta användas på järnvägen i många år framöver.



Under 2021 driftsatte Railcare den egenutvecklade 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle) med mycket goda resultat. MPV:n är världens första och största batteridrivna maskin av sitt slag; ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll men som utför arbeten med lägre ljudnivå och utan fossila utsläpp. Den ger även helt nya möjligheter för branschen då den kan ses som en stor batteribank på järnvägen för att driva andra maskiner.

Railcare arbetar för en mer hållbar järnväg och ska minska de fossila utsläppen från egna fordon och maskiner med 40 % till år 2025. En säker arbetsmiljö, mindre fossila utsläpp och att alla medarbetare både uppmuntras och tillåts komma med idéer är grunden i det långsiktiga hållbarhetsarbetet. Det är så Railcare vill fortsätta att underhålla järnvägen, så att den kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

## Transportstyrelsens informationsmöte

Den 18 februari genomförde Transportstyrelsen ett informationsmöte med järnvägsbranschen. Där informerades det om vad som är aktuellt just nu och vad som är på gång.

På NRSA hemsida finns några intressanta punkter som behandlades att ladda ner.

Informationen omfattade bland annat arbetet med föreskrifterna för fjärde järnvägspaketet och information om licenskraven för den nya järnvägsmarknadslagen.

Informationen om ECM (underhållsansvarig enhet) är särskilt intressant för oss NRSA-medlemmar.

Vid medlemsmötet i Skellefteå den 27 april kommer Transportstyrelsen att presentera bland annat följande två punkter från den 18/2 för NRSA medlemmar:

- status kring fjärde järnvägspaketet och dess kommande avgifter
- vad som gäller kring ECM den 16 juni

