

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet i Lilleström 18-19 april

Till medlemsmötet i Lilleström hälsar Pon Equipment AS och ØMS Rail & Maskin och oss allasammans välkomna. Gemensam lunch serveras klockan 11:00 på "kantina" hos PON Equipment där mötet skall genomföras. Medlemsmötet kommer även att sändas ut via Microsoft Teams för både föreläsare och deltagande medlemmar. Mötet startar efter lunchen klockan 12:00.



Agendan är ännu under bearbetning, men vi har redan nu ett flertal föreläsare inbokade. Vi kommer bland annat få information kring miljökrav och fossilfria fordon och Trafikverkets "Delprojekt maskin". I detta nummer av nyhetsbrevet kan du läsa mer om projektet i artikeln "Översyn av maskinförsörjningen för järnväg".

Mötets värdar kommer att presentera sina verksamheter och vi har även denna gång en inspirerande talare inbjuden som kommer att tala över temat "**Winners Club or Losers Lounge**". Vad är skillnaden att vara med i Winners Club eller hänga i Losers Lounge? I denna spännande föreläsning kommer Magnus Tummalid (framgångsrik ledare och nominerad som topp säljcoach i landet) utveckla tesen om hur viktigt det är att vi människor är "Vårt bästa jag" i interaktion med varandra.

Gemensam buss tar oss efter mötet den 18 april från PON kl. 17:30 till Scandic Lilleström. På kvällen den 18 april anordnas en gemensam middag på kvällen kl. 18:30 på populära BigHorn Steakhouse. På morgonen den 19 april går en gemensam buss från Scandic Lilleström till PON klockan 08:00.

Besiktningmannaseminarier genomförs i Solna hos Dekra samt online via Microsoft Teams den 5 april

Nu på onsdag den 5 april genomförs vårens besiktningmannaseminarium som väntas bli välbesökt. Mötet och innehåll i agendan är planerad tillsammans Trafikverket. Mötet genomförs på plats hos Dekra i Solna, men sänds även ut via Microsoft Teams för Trafikverket och deltagarna online. Under dagen väntar intressanta diskussioner och samtal kring bland annat NRSA2622, vältförhindrande säkerhetssystem (RCI/RCL) och information kring tryckkärl.

Seminarier startar klockan 08:30 och om du önskar delta men inte anmält dig, ta då snarast kontakt via kontakt@nrsa.se eller ring in och anmäl dig på 070- 587 08 67.

Översyn av maskinförsörjningen för järnväg

Trafikverket har inlett en översyn av maskinförsörjningen till underhålls- och investeringsprojekt som en del i att bedriva planering och produktionsledning i Trafikverkets regi.

Ansvar för maskinförsörjningen för både underhålls- och investeringsprojekt har sedan många år lagts på de entreprenörer som kontrakteras, med några få undantag såsom snöslungor. Trafikverket har inte någon ambition att ta bort det ansvaret, men samtidigt behöver delar som effektivitet i spår, klimatanpassning, arbetsmiljö och beredskap vägas in i betydligt högre grad.

Förutsättningar och förväntningar

Idag finns svårigheter att möta de behov som Trafikverket har och här är bedömningen att hela branschen behöver göra en förändringsresa tillsammans. Det gäller både NRSA:s medlemmar som leverantörer av maskintjänster och Trafikverket som stor slutkund. Trafikverket har stora möjligheter att med incitament, krav och nya sätt att kontraktera både entreprenader och maskintjänster skapa bättre förutsättningar för leverantörerna av maskintjänster att bättre kunna möta de förväntningar som Trafikverket har. Kompetensen och viljan att bidra och förändra finns i branschen och Trafikverket hoppas nu kunna skapa förutsättningar i affärerna.

Gemensam dialog

Trafikverket har inlett en dialog med de större basentreprenörerna. Förhoppningen är att kunna bredda och fördjupa dialogen med fler maskintjänstleverantörer för att se om det finns en gemensam bild av läget och sedan tillsammans ta fram förslag till förbättringar.

Delprojekt Maskin kommer att börja med att definiera nuläget samt den målbild som ska uppnås. En fortsatt fördjupad dialog kommer vara en förutsättning för att bättre förstå vad marknaden vill och kan leverera. Utgångsläget är att det ska vara en utveckling där vi hittar gemensamma lösningar för en bättre, effektivare och mer lönsam maskinmarknad för alla parter.



Frågor eller önskemål om att delta

Frågor rörande projektet Planering och produktionsledning i egen regi kan ställas till Håkan Äijä på e-postadress hakan.aija@trafikverket.se

Frågor rörande delprojekt Maskin kan ställas till John-Åke Halldén: john-ake.hallden@trafikverket.se

Faktaruta

Regeringen gav Trafikverket 2021-12-22 ett uppdrag att redovisa åtgärder som behövs för att kunna bedriva visst järnvägsunderhåll i egen regi. Bedömningen var att marknaden för basunderhåll delvis inte utvecklats i en riktning som är långsiktigt hållbar sedan järnvägsunderhållet omreglerades.

I Trafikverkets svar till regeringen 2022-04-20 beskrev Trafikverket avsikten att genomföra ett antal åtgärder för att bidra till utvecklingen av Trafikverket som beställare och marknaden. Den satsning som nu görs har som syfte att tillsammans med marknadens aktörer utveckla affärerna kring järnvägsunderhåll. Trafikverkets inriktning är att öka sin egen kompetens och förmåga att bli en bättre beställare generellt.

Trafikverket planerar att med start 2025-2027 i tre (av 34) baskontraktsområden ta ett eget ansvar för planering och produktionsledning, dock inte själva genomförandet. Planering och produktionsledning innebär att Trafikverket planerar åtgärder i anläggning avseende omfattning, tid samt leder utförandet av åtgärderna. Arbetsledning och utförandet av åtgärder genomförs av upphandlade leverantörer.

Lär känna ØMS Rail & Maskin AS

Vi er spesialister på tøffe maskiner

ØMS Rail & Maskin ble startet opp i 2007 av Øyvind Marhaug som spesialist på jernbanerelatert materiell, og tilbyr et vidt spekter av maskiner, verktøy og produkter innen jernbane, trikk og T-bane. I årene som har gått, har vi utvidet vår portefølje og tilbyr også maskiner utenfor skinnemarkedet. Multimaskiner fra Lännen er blitt en bestselger som f.eks. flere og flere kommuner ser nytten av.



Vårt hovedkontor er på Flateby, men vi har servicepunkter spredd utover hele landet fra Kristiansand i sør til Narvik i nord, og godt representert i resten av landet.

Vi er i vekst og knytter oss til stadig nye servicepartnere. Derfor kan vi både selge, utføre service og vedlikehold, og reparere uansett hvor i Norge behovet finnes.

Våre seks ansatte har alle tung, faglig kompetanse, og som gjør at vi står i en særstilling her i landet, da det ikke er mange som innehar samme type spesialkompetanse. Det tar lang tid å lære opp nye medarbeidere, men når de først er opplært, er de en verdifull ressurs for våre kunder.



Velkommen inn i familien

Vårt fokus er alltid fornøyde kunder. Derfor vil vi gjerne følge opp etter at salg og levering har funnet sted. Vi leverer spesialtilpassede anleggsmaskiner både for skinnegang og til bruk utenfor skinnene. Medfølgende utstyr og systemer som gjør vedlikehold raskere og mer effektivt, er noe vi også tilbyr.

Helhetlig serviceavtale

Vi har servicepunkter over store deler av landet, og vi kan raskt være på plass for reparasjoner og feilretting. ØMS kan tilby en helhetlig serviceavtale som gjør at du som kunde slipper å bekymre deg. Alt du trenger å gjøre, er å ta kontakt med oss dersom noe skulle skje mellom de oppsatte serviceintervallene.

Samarbeidspartnere

Vi er importør av Lännen multimaskiner, Pandrol hydrauliske skinneverktøy, Pandrol stressingruller, Pandrol håndverktøy og Aquarius Rail Mule. ØMS er også forhandler og servicepartner for Geismar. Vi er i tillegg forhandler av alle typer filtre, filterpakker og filtreringssystemer fra Donaldson til bruk for alle typer kjøretøy og maskiner.

