

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Foto Jan Gunnar Dagfinrud

Vårens medlemsmöte och besiktningsmannaseminarium

Först och främst vill vi allesammans tacka Goldschmidt för ett mycket fint och väl förberett medlemsmöte i Hässleholm.

Det var ett mycket intressant studiebesök på fabriken i Osby med demonstrationer av rälslyftbilar och utrustning. Om du inte hade möjlighet att delta vid besöket denna gång så kan vi varmt rekommendera ett besök hos Goldschmidt.

Den gemesamma middagen på kvällen blev i vanlig ordning en av höjdpunkterna med möjlighet till ett trevligt nätverkande.



Huvudingång till Goldschmidt



Demonstration av den elektriska rälslyftbilen

Medlemsmötet till våren kommer att genomföras den 16-17 april hos Malux Sweden AB i Örnsköldsvik.

Besiktningsmannaseminarier genomförs veckan före den 10 april hos HUDDIG AB i Hudiksvall.

Mer information kommer till våren, men boka gärna redan nu in i din kalender att du skall närvara, gärna på plats.



Resultat från enkätundersökning av medlemsmötet i Hässleholm

Den 24–25 oktober hölls höstens NRSA möte i Hässleholm med Goldschmidt som mötets värd. 52 personer var anmälda till mötet, vilket var en bra uppslutning! 34 personer på plats och 18 på Teams.

Enkätundersökningen från Hässleholm såg ut som följer:

Som vanligt fanns alternativen att välja mellan; Mycket bra, Bra, Varken bra eller dåligt, Mindre bra, Värdelöst och ingen åsikt / Kan ej Svara.

Svarande är från både personer som deltagit fysiskt på plats och från dem som varit uppkopplade online.

Informationen kring NRSA projekt och besiktningssmannaseminariet tyckte majoriteten var Bra och Mycket bra, 6 % svarade Ingen åsikt/ kan ej svara.

Regelnyheter från Trafikverket var uppskattat av 85 % medan resterande inte hade någon åsikt/ kunde inte svara eller ansåg att den varken var bra eller dålig.

Transportstyrelsens informerade om TSD, ändringar på fordon och fick följande åsikter: drygt 50 % ansåg att informationen var Bra och Mycket bra. 47 % hade Ingen åsikt/ kunde inte svara eller tyckte Vare sig bra eller dåligt.

Trafikverket berättade också om SAS-projektet. Där tyckte ca 50 % att informationen var Bra eller Mycket bra och ca 40 % tyckte varken att den var bra eller dålig.

Latronix informerade om belastad spårgometri och det uppskattades av 94%.

Informationen från Elmia fick några procent av alla kategorier. 41% Bra, 35% Varken bra eller dålig, 6% vardera till Mycket bra, Ingen åsikt/ kan inte svara, Värdelös och Mindre bra.

Studiebesöket på fabriken i Osby hos Goldschmidts uppskattades av 100% Mycket bra.

WG5 fick mestadels Mycket bra och Bra röster, 83 %.

Moderatorns roll fick 100% Bra och Mycket bra.

Kommentarer från enkäten som kan vara intressanta att ta del av:

“Kul med externa föreläsare. Svårt att hålla fokus när föreläsare inte är på plats utan online. Intressanta ämnen och föreläsningar, relevant information.”

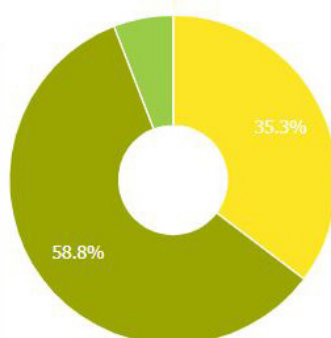
“Trevligt att se fabriken i Osby. Intressant och väl genomförd presentation från Goldschmidt.”

“Många bra samtal kring middagen.”

“Önskar att fler medlemmar var med fysiskt. Önskemål om mindre diskussionsgrupper där en eller några specifika frågor behandlas.”

Mötets upplägg som helhet

Mycket bra
Bra
Varken bra eller dåligt
Mindre bra
Värdelöst
Ingen åsikt/kan ej svara
Totalt



NRSA i samarbete med Train and Rail

NRSA har ingått ett samarbete med Train and Rail inför mässan som planeras till 2025. NRSA är i gott sällskap med Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Nordisk Järnvägssamarbete, Spårvagnsstäderna, Svensk kollektivtrafik, Swerig och Tåg företagen.

NRSA har plats i partnergruppen, vilket innebär att vi får möjlighet att tycka till och komma med förslag kring den kommande mässan. NRSA ges möjlighet bland annat till att lämna förslag kring programpunkter, utställarplatser och middagsplanerna.

NRSA lämnar över ordet till Monika Johannesen, Event manager:

“Planeringen för Train & Rail 2025 är i full gång och Stockholmsmässan hälsar alla utställare och besökare välkomna till mässan som hålls mellan 6-8 maj 2025.

2023 hade Train & Rail 3037 besökare från 25 länder som kombinerades med 151 utställare från 12 länder. Bland utställarna tyckte hela 98% att helhetsintrycket av mässan var bra eller väldigt bra, 91% ansåg att besökarkvaliteten var bra eller mycket bra och 91% anser att mässan var bra eller mycket bra för deras företag/organisation när utställarna summerar redan uppnådda resultat och troliga följdresultat av deltagandet.

Även betyget hos besökarna var gott! 91% av besökarna tycker att helhetsintrycket på Train & Rail 2023 var bra eller mycket bra och 88% tycker att syftet med besöket uppfylldes väl eller mycket väl.

Målet för 2025 är nu tydligt, vi kommer slå siffrorna från 2023!”



Lär känna ljud- och bildteknikern

Hej! Kim heter jag och bor en liten by som heter Forsa strax utanför Hudiksvall. Jag är gift med Regina som är en häutig tystlåten tjej och vi har två katter och bor i en mindre röd villa med en medelstor tomt.

Jag arbetar på Järnvägs konsulterna i Norden AB som utbildare, projektledare, säljare av produkter och besiktar TSA. Jag är också ute i fält ibland som SoS-ledare & TSM. I firman har jag blivit en “allt-i-allo”-fixare som hamnar ibland på olika specialuppdrag; -allt från hemsida byggare till liftmekaniker.



På NRSA:s medelstmöten ser ni mig som ljudkillen i hörnet. Jag började i järnvägsbranschen år 2014 och var samtidigt snickare på den tiden med egen liten firma. Nu snickrar jag bara åt mig själv, för detta är också min hobby på fritiden. Vill man snacka bygg och snickeri med mig, så välkomnar jag det! Det var lite kort om mig och jag hälsar alla en skön vinter!

