

NRSA NYHETSREV

Utgåva 19 – Oktober 2024

MEDLEMSMÖTE s.1

Nätverksträff med deltagare från järnvägsföretag, spårentreprenörer, infrastrukturförvaltare, besiktningsföretag och tillverkare.

BESIKTNINGSMÖTE p.1

NRSA anordnar kostnadsfri online-föreläsning kring nya Maskinförordningen.

SAS-PROJEKTET p.2

Trafikverket informerar NRSA om Certifieringsprocessen för TSA och Spårfordon som påverkar NRSA medlemmar.

BRANSCHMÄSSOR p.3

NRSA samarbetar aktivt med Sveriges två bästa järnvägmässor, Train and Rail och Infra Rail.

NRSA MEDLEMSMÖTE I GÖTEBORG

Till medlemsmötet i Göteborg, som äger rum nästa vecka, tisdag och onsdag den 22–23 oktober på Scandic Europa, har vi i dagsläget deltagare från Finland, Norge, Danmark, Sverige och Nederländerna. Vi har även bjudit in gäster som kommer för att få en inblick i vad NRSA arbetar med.

På agendan står bland annat Trafikverket, som kommer att tala om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) för spårfordon och TSA. De kommer även att informera om det pågående SAS-projektet, och ett sammandrag av en del av detta projekt kan du läsa längre ned i nyhetsbrevet.



Bilden är från studiebesök i Malux verkstad vid medlemsmötet den 16 april 2024

Transportstyrelsen kommer att ge en uppdatering om deras senaste arbete. Järnvägscollage kommer att närvara och ge en statusuppdatering om tågteknikerutbildningen, där NRSA har varit aktivt delaktiga i att påverka innehåll och upplägg. Peter Hansson från Trafikverket kommer också att informera om WG5-arbetets nuvarande status, med anledning av Mick James pensionering.

Vi ser fram emot att träffas och ta del av de spännande föreläsningarna under medlemsmötet, där vi tillsammans kan fördjupa oss i aktuella ämnen inom branschen. Det blir också ett utmärkt tillfälle att nätverka med kollegor och utbyta erfarenheter. Inte minst ser vi fram emot den gemensamma middagen på kvällen, där vi kan fortsätta samtalen i en mer avslappnad miljö och stärka våra kontakter.

HÖSTENS BESIKTNINGSMANNASEMINARIUM

Den 9 oktober hölls ett mycket framgångsrikt besiktningsmannaseminarium på Scandic Arlandastad, med stort deltagande och givande diskussioner kring hur enhetligheten i besiktningar kan förbättras mellan de olika godkända besiktningsorganisationerna.

Trafikverkets avdelning Uhss bidrog med värdefull information, och ett särskilt tack riktades till Joakim Elvius från Dekra för sin föreläsning om den kommande Maskinförordningen som träder i kraft den 20 januari 2027.

Joakim har erbjudit att NRSA medlemmar kan få del av en kostnadsfri online-föreläsning kring Maskinförordningen senare under hösten eller vintern. Välkommen att anmäla ditt intresse för föreläsningen via kontakt@nrse.se.



Joakim Elvius föreläser kring maskinförordningen

Nästa besiktningsmannaseminarium är planerat till den 26 mars 2025 – vi ser fram emot att ses då!

Trafikverket informerar NRSA om Certifieringsprocessen för TSA och Spårfordon

Medlemsmötet den 23 oktober 2024

På det kommande medlemsmötet i Göteborg den 23 oktober kommer Trafikverket att presentera och diskutera den nya certifieringsprocessen för tunga spårgående arbetsmaskiner (TSA) och spårfordons arbetsläge. Detta är en viktig fråga för många medlemmar inom NRSA, eftersom förändringarna direkt påverkar deras arbete inom järnvägsinfrastruktur och underhåll.

Vad handlar processen om?

Den nya certifieringsprocessen är en del av ett omfattande arbete för att säkerställa att arbetsmaskiner och spårfordon uppfyller Trafikverkets tekniska krav, vilket i sin tur syftar till att höja säkerheten i spårmiljöer. I korthet innebär det att alla maskiner som används för arbete på järnväg ska genomgå en standardiserad certifieringsprocess för att säkerställa att de uppfyller gällande regelverk och krav.

Förutom certifiering kommer Trafikverket också att införa ett maskinregister där alla certifierade maskiner och fordon registreras. Maskinregistret blir en central källa för information som underlättar övervakning, uppföljning och kontroll av maskinerna, vilket ger Trafikverket bättre verktyg för att hantera säkerheten i spårmiljö.

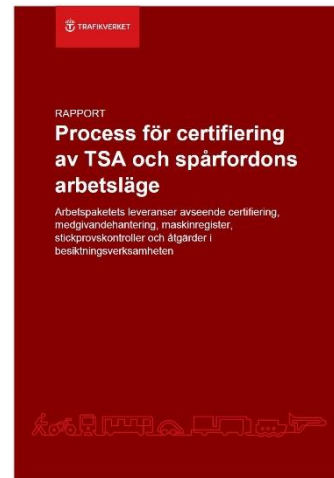
Berör ett flertal företag inom NRSA

Medlemmar inom NRSA påverkas särskilt av denna förändring, då många av deras maskiner och arbetsfordon behöver genomgå certifieringsprocessen. Detta kan medföra administrativa och ekonomiska konsekvenser för både maskinägare och entreprenörer, då certifieringskostnader och underhållskrav kan öka. Det finns också oro för att vissa specialmaskiner, såsom snöröjningsfordon, kan bli dyrare att hålla i drift på grund av de nya kraven.

Möjlighet till dialog med Trafikverket

Trafikverket välkomnar frågor och synpunkter från medlemmarna i förväg inför mötet, så att de kan förbereda sig och ge så tydliga svar som möjligt. Detta är ett unikt tillfälle för NRSA-medlemmar att få klarhet i hur den nya processen kan påverka deras arbete och vilka steg de behöver vidta för att följa de nya reglerna. Skicka in dina frågor i förväg, senast den 19 oktober till kontakt@nrsa.se.

Rapporten i sin helhet finns för nedladdning för inloggade medlemmar på NRSA hemsida: <https://nrsa.se/process-for-certifiering-av-tsa-och-sparfordons-arbetslage/>



Lär känna valberedningen

I detta nyhetsbrev får vi chansen att lära känna Nicklas Borgström från Hudiksvall lite bättre. Nicklas arbetar för Rosenqvist Rail AB och är en riktig veteran inom järnvägsbranschen, han har jobbat i bolaget i snart 30 år. Under dessa år har han testat på det mesta inom företaget, och idag är det försäljning mot den skandinaviska marknaden som gäller.

Nicklas har varit medlem i NRSA sedan starten 2011. Så även där har han många års erfarenhet och en viktig roll som bidragit till branschens utveckling.

När Nicklas inte är på jobbet, njuter han av livet i Hudiksvall tillsammans med sin sambo och sina två vuxna barn. Fritiden tillbringar han helst på vattnet, eftersom båten är hans stora intresse. Men när den svenska sommaren inte räcker till, lockar solen i Thailand till en och annan resa.

Nicklas skickar en hälsning till alla medlemmar i NRSA:

"Håll ångan uppe, var aktiva och värva fler medlemmar! Framtiden ser ljus ut för branschen, och NRSA är ett fantastiskt sätt att göra skillnad och skapa förbättringar."



Train and Rail

Inför Train & Rail 2025 har det redan bokats in dubbelt så många utställare jämfört med samma period inför 2023. Här får du en chans att knyta nya kontakter, göra affärer, nätverka och ta del av de många initiativ som tas för att stärka den nordiska järnvägens konkurrenskraft.

Miss inte din chans att ställa ut på Nordens största mässa för tåg och järnvägsbranschen. Bli utställare på Train & Rail, Nordens största mässa för järnvägsbranschen (trainrail.se)



Infra Rail

Elmia Infra Rail är en helt ny branschmässa som arrangeras på Elmia i Jönköping den 8-9 oktober 2025, med fokus på Sveriges järnvägsinfrastruktur. Mässan är en samlingsplats för alla som arbetar med utveckling, underhåll och innovation av järnvägen. Som utställare och besökare erbjuder Elmia Infra Rail dig två dagar fyllda av möjligheter att knyta kontakter, träffa nya och gamla kunder, demonstrera dina produkter och att ta del av ett branschaktuellt seminarieprogram.

UPPLEV DE SENASTE LÖSNINGARNA

Med både ett inomhus- och utomhusområde ger mässan dig en unik möjlighet att uppleva de senaste lösningarna inom järnvägsinfrastruktur i praktisk demonstration. Som utställare har du möjlighet att visa allt från avancerad spårkonstruktion och signalteknik till ny teknik inom digitalisering och säkerhetssystem. De stora ytorna utomhus ger även utrymme för visning av spårgående arbetsmaskiner och annan utrustning i verklig miljö, vilket gör det lättare att demonstrera hur de kan förbättra drift och underhåll av järnvägen.

Elmia Infra Rail vänder sig till alla som jobbar med Sveriges järnväg. Oavsett om du är beslutsfattare, entreprenör eller leverantör, är detta en plattform där idéer kan födas och viktiga samtal om omställningen, effektivitet och säkerhet inom transportinfrastruktur kan ske. Med dagens ökade fokus på att underhålla den existerande transportinfrastrukturen och förbättra dess kapacitet, är järnvägen av stor relevans – och Elmia Infra Rail är platsen där detta kan diskuteras bland de som jobba med det.

RABATT TILL NRSA MEDLEMMAR

Som medlem i NRSA får du som utställare rabatt vid deltagande på mässan, vilket gör det till en extra attraktiv möjlighet för er som vill ligga i framkant inom järnvägsinfrastruktur, möta dagens

utmaningar och arbeta tillsammans för att bidra till landets transportsystem.

FÖR MER INFORMATION

Om du är intresserad av att boka monter på mässan eller vill ha mer information om Elmia Infra Rail kan du kontakta säljare Magnus Hergren eller mässansvarig Björn Swenning.



Miss inte att delta på mötesplatsen för att som jobbar med järnvägsinfrastruktur, välkommen till Elmia Infra Rail 8-9 oktober 2025.

Magnus Hergren
Säljare
036-15 21 41
magnus.hergren@elmia.se

Björn Swenning
Mässansvarig
036-15 20 42
bjorn.swenning@elmia.se