

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet i Hässleholm

Nästa medlemsmöte kommer att genomföras 28-29 april i Hässleholm. Mötet sponsras av värdföretagen NRC Group och RF-system. RF-system kommer att ha en utställning som vi får del av redan första dagen från klockan 09:00 med möjlighet till enskilda möten.

Autoport AB kommer också att delta för att under några minuter informera om sina logistiklösningar.

Vi får även i vanlig ordning möta och lyssna till information och föreläsningar från myndigheter och andra kravställare.

Vi ses!



Besiktningseminarium i Solna

Vårens besiktningseminarium kommer att genomföras i Solna hos KIWA Inspecta den 31 mars.

Trafikverket har meddelat att de planerar att medverka för att informera om de förändringar som har genomförts och planeras att genomföras.

Vi kan vänta oss intressanta samtal kring det senaste nytt från Trafikverket gällande TSA, TA, LSA & EMC.

Trafikverket kommer att informera om läget för spårfordon i arbetsläge.

Vi får även information kring Transportstyrelsens arbete med nya godkännanderutiner, ECM.

Välkomna!



ERTMS införandeplan

Trafikverket har kommit fram till en justerad tidplan utifrån principen om ett succesivt införande med start 2023. Förändringen berör sträckorna Stockholm/Hallsberg via Katrineholm/Mjölby ner till Malmö och vidare mot Danmark samt sträckan från norska gränsen vid Kornsjö till Trelleborg via Göteborg och Helsingborg. Beslutet innebär att starttiden för arbetet är densamma 2023, men att sluttiden flyttas två år fram i tiden till 2029.

Läs hela PM från Trafikverket på www.nrsa.se

En av NRSAs nyaste medlemmar

NRSA styrelse hälsar Liljaskolan i Vännäs välkomna som medlemmar i NRSA.

Liljaskolan är den stora gymnasieskolan i den lilla kommunen Vännäs. Skolan har ca 600 gymnasieelever inom 9 program och ca 300 vuxenstuderande inom ett antal yrkesutbildningar och Komvux.

Skolan är oproportionerligt stor eftersom ungefär 75% av gymnasieeleverna kommer från en annan kommun än Vännäs. Att så många elever letar sig till Liljaskolan från hela Sverige och delar av Norden gör skolan både mångfasetterad och attraktiv.

Ett av skolans stora program är Bygg- och anläggningssprogrammet med inriktning på anläggningsförare och järnvägsteknik. Järnvägsteknik med stort fokus på maskinförare är en mycket populär utbildning och den enda i sitt slag i Norrland!

Idag är skolans utbildning också godkänd av Trafikverket och likställs därmed med utbildningen på Trafikverksskolan inom Järnvägsteknik samt kap och slip.

Varje år tar skolan in tolv nya elever på järnvägsutbildningen och efter avslutade studier är de mycket attraktiva på arbetsmarknaden.



”Det är glädjande att närmare 100% av eleverna i åk 3 på järnvägsutbildningen år efter år går ut direkt i arbetslivet. Skolans mål är att göra eleverna anställningsbara och förbereda dem för den bransch eleven vill arbeta inom, oavsett om det är järnvägsteknik, skogsmaskinförare eller hotelladministratör.” säger skolans rektor Jesper Westman.

Lär känna styrelsen



Lär känna styrelsen

Jag heter Ulf Steneryd och kallas ibland för Uffe och har varit medlem i NRSA sedan starten 2010. I NRSA är jag föreningens ordförande.

Jag arbetar för Strukton och har mitt kontor i Borlänge (Dalarna Science Park), men är ofta på resor till våra övriga lokaler i t ex Tomtebodå, Södertälje, Hallsberg, Västerås och Ystad.

På Strukton har jag befattningen ”Fordonschef” vilket innebär att jag ansvarar för Struktons maskiner (t.ex spårgående maskiner/fordon, tvåvägsfordon, TSA samt mindre maskiner som vi klassar som anläggningstillgångar) med avseende på underhåll, besiktning, godkännanden, ombyggnader, nyinvesteringar samt vår interna och externa uthyrning av maskiner som inte bemannas av personal från vår maskinpool. Till min hjälp har jag platschefer, fordonsingenjörer, logistikere och våra maskinreparatörer.

Jag bor i ett gammalt 30-tals trähus i Hedemora tillsammans med min hustru. Vi har fyra barn, två egna varav ett gemensamt samt två bonusbarn. Men inget av barnen bor kvar hemma längre. Jag och min hustru firar silverbröllop till sommaren. Har också en insatslägenhet (typ parhus) vid Myrflodammen i Sälen dit jag försöker åka i stort sett varje helg under vintersäsongen. Jag har ett stort allmänt datorintresse när det gäller digitalisering och programmering.

På sommaren brukar jag köra och meka med Italienska motorcyklar. Jag har för närvarande fyra stycken motorcyklar, en Laverda 1000 och tre olika typer av Aprilia 1000. Jag tycker även om att cykla på min, sedan i somras, inskaffade MTB-elcykel. På vintern tycker jag om utförsäknung med skidor och att köra snöskoter.

- Vill du hälsa något till NRSA medlemmar? *”Var försiktiga där ute och hoppas att vi träffas nästa medlemsmöte i april 2020.”*