

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet i Hässleholm

Som du redan känner till så ställdes tyvärr medlemsmötet i Hässleholm in på grund av Covid-19 pandemin.

Vi kan dock glädja oss åt att NRC Group och RF-system planerar att ställa upp som värdar vid nästa tillfälle den **20-21 oktober i Hässleholm**.

Boka in datumen redan nu i din kalender!

På den preliminära agendan finns bl.a. följande punkter:

- Senaste nytt gällande EMC-kraven på TSA och TA
- Status på Trafikverkets kommande dokument för LSA
- Redovisning för ERTMS status
- Banedanmark redovisar för Dansk standard
- Kompetensförsörjning - behov och utmaningar

Besiktningsseminarium 31 mars via Skype

Besiktningsseminariumet skulle ha genomförts hos KIWA Inspecta men genomfördes istället via Skype på grund av Covid-19 pandemin.

KIWA Inspecta kommer istället att stå som värdar för nästa seminarium den **14 oktober i Solna**.

Boka in datumet redan nu i din kalender!

Vi kan vänta oss intressanta samtal kring det senaste nytt från Trafikverket gällande TSA, TA, LSA & EMC.

På sidorna 2-3 i detta nyhetsbrev finns mer information kring vad som diskuterades och presenterades vid det senaste seminariet via Skype.

Transportstyrelsens ”Informationsmöte järnväg” genomfördes den 27 mars

Syftet med mötet var att ge information om vad som är aktuellt just nu och vad som är på gång och som kommer att påverka oss i branschen. Inbjudan till mötet gick ut till ett flertal branschorganisationer bl.a. NRSA men även till de fyra största infrastrukturförvaltarna (Trafikverket, Inlandsbanan, A-Train och Öresundsbrokonsortiet).

Informationsmötet behandlade fyra intressanta huvudpunkter:

- Status för arbetet med införande av fjärde järnvägspaketet i Sverige
- Ny process för revidering av TSD-er och behovet av samarbete mellan Transportstyrelsen och den svenska branschen
- Internationellt arbete i RISC, expertgrupp, NSA Network
- CSM om bedömning av säkerhetsnivåer (ASLP)

Samtliga presentationer samt PM från Transportstyrelsen finns tillgängliga på www.nrsa.se

Besiktningmannaseminarier 31 mars 2020

Denna gång blev det på grund av den rådande pandemin ett lite annorlunda möte. Istället för att mötas personligen genomfördes mötet via Skype. Här följer några viktiga frågor som diskuterades.

EMC

Vid mötet redovisades status för EMC-mätningar. HHC/DRS har genomfört en mätning på ett TSA, resultatet har skickats till Stefan Niska på Trafikverket. Svaret från Stefan var lite otydligt. Stefan anser att 50% av mätningen saknas. Peter Hansson berättade att ett arbete på Trafikverket pågår för att förtydliga regelverket för mätning av EMC. Målet är att försöka hitta en lösning som är kostnadseffektiv.

I skrivande stund har ännu inget förtydligande kommit från Trafikverket. Den 27 maj planerar NRSA arbetsgrupp för EMC att genomföra ett onlinemöte med syfte att framställa ett e-brev till Trafikverket för att framställa branschens önskemål om att få klarhet i frågan snarast.

LSA

Arbetsgruppen inom NRSA för LSA redovisade följande förslag till Trafikverket:

LSA – Lätt Spärgående Arbetsredskap

Förslag till definition: *Arbetsredskap som väger max 120 kg och som framförs i högst 20km/h med spårföljare anliggande mot rälen.*

Kommentar: Fokus läggs på arbetsredskapets egenvikt. Skyddsform styrs av TTJ. Tekniska krav på LSA hanteras i LSA dokument med hänvisningar till tillämpbara EN-standarder.

TSA – Tung Spärgående Arbetsredskap

Förslag till definition: *Arbetsredskap som väger över 120 kg och som framförs i högst 20km/h med spårföljare anliggande mot rälen.*

Kommentar: Ordet "totalvikt" är borttaget. Inga större förändringar krävs i befintliga TSA-dokument.

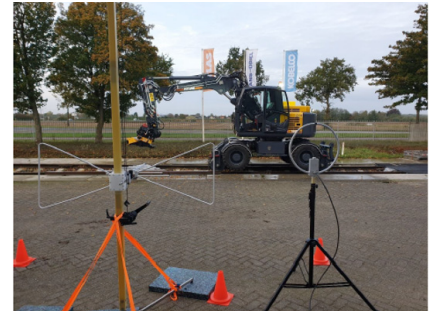
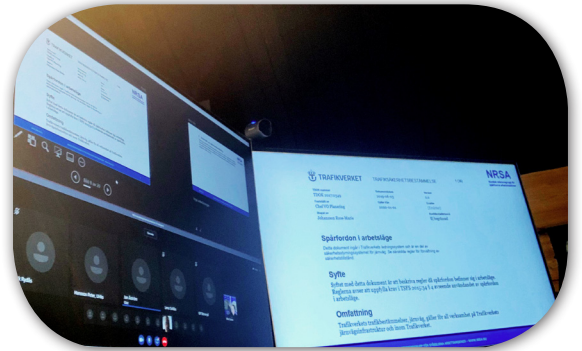
Vid ett onlinemöte den 17 maj redovisade Trafikverket för Mika Suorsa och Jan Åström ett "ej beslutat" arbetsdokument som framställts. Dokumentet visar att Trafikverket inte vill följa NRSA förslag enligt ovan. Trafikverket vill att eventuell last skall vara inräknad i vikten.

Definitionen i arbetsdokumentet lyder: *"Arbetsredskap som väger högst 120 kg, inklusive last och framförs i högst 20 km/h med spårföljare anliggande mot rälen"*.

I och med Trafikverkets ställning i frågan återstår det att se hur Trafikverket planerar att hantera frågor kring t.ex. aluminiumtrallar och cykeldressiner då de skall klassas som TSA.

Godkända besiktningorganisationer

Nu finns det en lista på Trafikverkets hemsida över de organisationer som är godkända för att utföra besiktning av TSA och spårfordon i arbetsläge på Trafikverkets spåranslagning.



EMC mätning



Cykeldressin



Aluminiumtralla



Jordning av yttre GPS-antenn och takutrustning

I TDOK 2013:0002 §7.10.1 ställer Trafikverket krav på att TSA utrustade med antenner skall vara skyddsjordade och uppfylla kraven i TDOK 2015:0289 - BVS 545.43501 Telesystem. Krav på yttre antenn på järnvägsfordon.

Vid mötet närvarade Sveriges återförsäljare av Leica grävantenner som gäster. De två bilderna till höger här visades i en PowerPoint och Trafikverkets Peter Hansson sa att de två lösningarna på bilderna ser okej ut om de har rätt ledningsförmåga genom hela maskinen ned till rälsen.

En fråga som uppstod gällande den nedre bilden med ett skydd runt GPS-antennen var om inte antensignalen blir blockerad p.g.a. skyddet?

Leica berättade lite hur antennerna fungerar och hur de är uppbyggda. "Tio grader ovanför centrum på antennen måste vara fritt för att de inte ska tappa satelliter". Leica tror att denna lösning kan fungera tillsammans med deras antenner.

Vidare så diskuterades formuleringen i Trafikverkets krav "skyddsjordade och uppfylla kraven i TDOK 2015:0289". Eftersom utbudet av takutrustning som uppfyller TDOK 2015:0289 är kraftigt begränsad så avser Trafikverket att ändra ordet "och" till "eller" för att tillverkaren skall kunna efterleva kravet.



Mer från besiktningseminariet

På NRSA hemsida finns PM och samtliga presentationer som visades tillgängliga för nedladdning.

En av NRSAs nyaste medlemmar

NRSA styrelse hälsar EcoRail från Söderhamn välkomna som medlemmar i NRSA

Eco Rail är ett drygt 50 år gammalt verkstadsföretag beläget i Söderhamn Hälsingland som sedan ett år tillbaka levererar utrustning för entreprenörer inom underhåll och nybyggnation av järnväg. Företaget heter egentligen Sunds Industrier men utrustning och tjänster för järnväg marknadsförs under namnet Eco Rail.

Företagets VD Lennart Jakobsson berättar att "Eco Rail har ett komplett sortiment av rälsjulsaxlar för tunga spårgående maskiner. Nyligen blev företaget återförsäljare för Franska Neotecs sortiment av avancerade axelkit som tillsammans med egna axelkoncept utgör det mest heltäckande utbudet för rälsburna fordon på den skandinaviska marknaden. Allt från vanliga rullaxlar till nästa generation av helt elektriska och hybriddrivna boggis."

Lennart berättar vidare att produktsortimentet omfattar även en egenutvecklad Multipurpose Road rail trailer för grävmaskiner och grävlastare, se bilden nedan till höger. Eco Rail tillhandahåller även Neotecs sortiment av maskiner för arbete med kontaktledning, se bilden nedan till vänster. Förutom rälsgående skylifts med larvdrift finns även mer avancerade självgående maskiner med flera arbetsplattformar som ger unik arbetsergonomi och produktivitet.

"Syftet med verksamheten är att hjälpa entreprenörer arbeta effektivt och säkert genom att vara lyhörd och innovativa inom ramen för vad regelverken tillåter." berättar företagets VD Lennart Jakobsson



Lär känna styrelsen

Jag heter Lena Sohlin och är ordinarie styrelseledamot i NRSA. Jag arbetar på Pandrol AB (fd Rosenqvist Rail AB) med teknisk information. Arbetet innebär att jag skriver bland annat manualer, CE märker våra maskiner, kontrollerar lagar och regler för godkännanden i olika länder. Just nu är det en hel del arbete mot England och Network Rail.

Sen jag började arbeta på Pandrol 2014 har jag varit Pandrols representant som medlem i NRSA.

Jag bor i ett hus i Hög, 6 kilometer utanför Hudiksvall, mitt ute i naturen med en fantastisk vy över bygden med min sambo Patrik Degerman och två katter.



Jag har själv två vuxna barn och två bonusbarn. Inget av barnen bor hemma med oss.

På fritiden tycker jag om att spendera tid med familj och vänner, gärna hemma med lite mat, bastu och bad. Vi tycker om mat och resor. Vi har precis köpt en husbil så det blir mycket åkande med den, speciellt nu när resandet är begränsat till närområdet. Annars reser jag gärna både när och fjärran, inte så mycket sol och bad utan mer stad.

- Vill du hälsa något till NRSA medlemmar?

“Till NRSA medlemmar vill jag bara säga att vi kämpar på och försöker få ut så mycket bra information som möjligt och mötas på de sätt som nu finns tillgängliga då vi inte kan träffas personligen. Det är tufft inom många brancher och jag hoppas det lättar så vi kan ses i höst.”

Föreningsstämman

Den 29 april 2020 genomfördes ordinarie föreningsstämma nummer 9 via Skype.

Vid stämman redovisades föreningens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning. Vid stämman valdes styrelseledamöter, ordförande, suppleanter, revisor, revisorssuppleant samt valberedning.

Konstitution av styrelsen

Ordförande och ledamot: Ulf Steneryd

Styrelseledamöter: Lena Sohlin, Gerardo Jofré, Mikael Nilsson och Bertil Gyllner

Styrelsesuppleanter: Mogens Bengtsson och Petter Söderström

Revisor och revisorsuppleant

Revisor: Börje Stensby

Revisorssuppleanter: Nicklas Borgström

Valberedning

Nicklas Borgström (sammankallande)

Ronnie Dandenell