

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet i Hässleholm - sänds även via Microsoft Teams

Medlemsmöte kommer att genomföras 20-21 oktober i Hässleholm.



Det kommer även att finnas möjlighet att delta vid mötet via Teams.

Mer information kring Teams finns längre fram i detta nyhetsbrev. Mötet sponsras av värdföretagen NRC Group och RF-system. RF-system kommer att ha en utställning som vi får del av redan första dagen från klockan 09:00 med möjlighet till enskilda möten.

Sista anmälningdag till mötet är den 2 oktober - glöm inte bort att anmäla att du kommer.

Autoport AB kommer också att delta för att under några minuter informera om sina logistiklösningar.

Vi får även i vanlig ordning möta och lyssna till information och föreläsningar från myndigheter och andra kravställare.

Besiktningsseminarium via Microsoft Teams

Höstens besiktningsseminarium kommer att genomföras via Teams den 14 oktober.

Trafikverket har meddelat att de planerar att medverka för att informera om de förändringar som presenterades i remissen som genomförts.

Vi kan vänta oss intressanta samtal kring det senaste nytt från Trafikverket gällande TSA, TA, LSA & EMC och Spårfordon i arbetsläge.



En av NRSA:s nyaste medlemmar

NRSA styrelse hälsar Harsco Rail välkomna som medlemmar i NRSA

HARSCO
RAIL

Harsco Rail är en Amerikanskt tillverkare av underhållsmaskiner för järnväg som sedan 30 år tillbaka har varit aktiva i England. För cirka 10 år sedan bestämde företaget att även gå in på den Europeiska marknaden.

Rälsslipmaskiner och Stoneblower var det första maskinerna som byggdes för den Europeiska marknaden. Idag omfattar det även en serie med motortrallor, liftmotorvagnar, mindre slipmaskiner och säkerhetsutrustning. Harsco Rail representeras i Scandinavian av Kent Jacobsson som även driver Lameco AB.

Kent Jacobsson arbetar som VD för Lameco AB och arbetar med försäljning av ett flertal olika produkter inom järnväg - allt från soppgummin och stoppverktyg till spårriktare och motortrallor.



“Det är riktigt roligt att kunna erbjuda nästan allt till kunden, då jag har flera agenturer så får man en otroligt bred portfolio. Då vi även tillverkar egna produkter så tycker jag att det enda rätta att vara med i NRSA då det som talas om där berör mig i många delar” säger Kent Jacobsson, VD på Lameco AB

Ytterligare en av NRSA:s nyaste medlemmar

NRSA styrelse hälsar Stinsens Spårservice välkomna som medlemmar i NRSA

Stinsens
Spårservice AB

Stinsens Spårservice AB ligger beläget i “Skåneland”, närmare bestämt Hörby. Företaget grundades 2015 av Christoffer Ekelund och han har varit i järnvägsbranschen sedan 2010. Christoffer berättar att han under sin tid på järnvägen mestadels arbetat med underhåll och framfört TSA vid t.ex. slippersbyten och rälsbyten och liknande.

Christoffer berättar vidare: *“Vi jobbar ständigt med säkerheten på järnvägen. Vi tillhandahåller allt från SoS-ledare till Tillsyningsman för spärrfärd. Det jag arbetar en hel del med idag är utbildning inom trafiksäkerheten på järnvägen med av Trafikverket godkända lärare.”*

Christoffer tycker att det är bra att vara medlem hos NRSA. Han säger att *“man får ta del av kommande regelverk, ändringar av TDOK med mera. Man får även vara med och tycka till om ändringar som ska komma. Jag ser detta som en fördel då vi även utbildar operatörer av TA och TSA. En annan fördel att vara med i NRSA är att få ta del av besiktningmötena om hur-vida TSA besiktningar ska skötas.*

Anledningen till att vi blev medlem i NRSA är att vi förhoppningsvis blir en godkänd besiktningorganisation inom en snar framtid. Vi väntar på ett godkännande från Trafikverket.”

Transportstyrelsens informationsmöte i somras den 17 juni 2020

Den 17 juni höll Transportstyrelsen ett informationsmöte som Jan Åström och Ulf Steneryd deltog vid.

Arbete med åtgärder med anledning av Covid-19

De informerade om vilka effekter som det inneburit. Bland annat minskad/avstannad persontrafik, ekonomiska svårigheter och behov av åtgärder från EU. Även information om vilka åtgärder som vidtagits, bland annat förlängning av giltighetstiden för vissa certifikat och hälsokontroller.

Status för införandet av fjärde järnvägspaketet i Sverige

Sverige riskerar att bli försenade med att införliva fjärde järnvägspaketet. Men Transportstyrelsen skall tillse att branschen påverkas så lite som möjligt. Transportstyrelsen planerar att genomföra onlinedemonstrationer av One Stop Shop. Demonstrationen genomförs både den 1 oktober och den 6 oktober och vänder sig till olika målgrupper:

1 oktober 9.00–10.30, ansökan om fordonsgodkännande

1 oktober 13.00–14.30, ansökan om gemensamt säkerhetsintyg (järnvägsföretag)

6 oktober 9.00–10.30, ansökan om gemensamt säkerhetsintyg (järnvägsföretag)

6 oktober 13.00–14.30, ansökan om fordonsgodkännande

Demonstrationerna genomförs via Skype och anmälan för att delta genomförs via Transportstyrelsens hemsida:

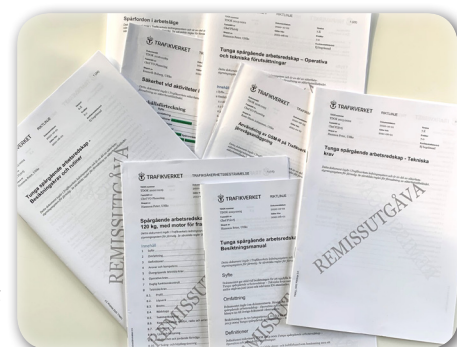
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-transportstyrelsen/eventang/demo-sa-har-ansoker-du-i-one-stop-shop/>

Trafikverkets remisser

Den 23 juni mottog NRSA åtta remissdokument från Trafikverket. Remissversionerna samt NRSA remissvar finns för nedladdning på NRSA hemsida för inloggade medlemmar. Berörda dokument är följande:

- TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet
- TDOK 2018:0455 Tunga arbetsredskap
- TDOK 2017:0349 Spårfordon i arbetsläge
- TDOK 2020:0109 Spårgående arbetsredskap, totalvikt under 120 kg, med motor för framdrift
- TDOK 2013:0001 Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar
- TDOK 2013:0002 Tunga spårgående arbetsredskap – Tekniska krav
- TDOK 2013:0004 Tunga spårgående arbetsredskap – Besiktningskrav och rutiner
- TDOK 2013:0005 Tunga spårgående arbetsredskap – Besiktningsmanual

NRSA lämnade inget remissvar på TDOK 2020:0109 med följande motivering: *“NRSA lämnar inget remissvar på detta dokument då dokumentet inte reglerar det NRSA arbetsgrupp för LSA föreslagit. Dokumentet regler något som inte finns eller som det finns få av på marknaden idag. NRSA föreslår att reglera lätta spårgående arbetsredskap i en egen TDOK enligt tidigare presenterat förslag.”* Med inbjudan att NRSA står öppna för vidare samtal.



Användning av Microsoft Teams

Vid medlemsmötet och besiktningsmannaseminarier kommer online plattformen Teams att nyttjas för att sända mötet. De som använt sig av onlinetjänster för vidmötet tidigare kommer snabbt att komma igång eftersom det är lätt att ansluta. För att se hur man gör följ denna adress: <https://support.microsoft.com/en-us/office/join-a-teams-meeting-078e9868-f1aa-4414-8bb9-ee88e9236ee4>

Vid mötet kan du som deltagare räcka upp handen om du vill säga något. Moderatoren kommer att meddela talaren att du vill säga något. Det är bra om du lär dig innan mötet börjar hur du startar ljudet på din mikrofon och hur du sedan tar ned din hand. Mötesvärden kan också stänga av mikrofoner som eventuell stör mötet.

Om du vill prova Teams i förväg kontakta Mika för att få ett eget provtillfälle med möjlighet till att laborera lite och ställa frågor. Skicka ett mail till kontakt@nrsa.se eller ring 070- 587 08 67.



Till minne av NRSAs grundare Jan Åström

Den 3:e augusti nåddes vi av det tragiska beskedet att Jan avlidit i en motorcykelolycka. Jan var NRSAs grundare och eldsjäl. Jan gjorde ett fantastiskt arbete inom järnväg både på EU nivå och inom Norden/Scandinavien.

En av Jans vänner är Åke Eriksson från Södermalm i Stockholm.

Nyhetsbrevsredaktion bad Åke berätta lite kring Jans liv och hur NRSA bildades. Åke berättar: *“Första gången jag träffade Jan var när jag arbetade på Strukton och skulle köpa två motortrallor, 2006-7. När Strukton köpte de två motortrallorna från Sjölanders blev naturligtvis våra kontakter mer intensiva. Jan var kunnig och engagerad och mån om att Strukton skulle få en bra produkt vilket det också blev.*



Under min fortsatta tid på Strukton, fram till min pensionering, kom jag att ha många kontakter med Jan i samband med inköp av nya fordon från Sjölanders och i fordonsgodkännandearbenden. Bland annat gängdynamikprov och EMC-test av liftrålsbilar.

Jan hade en lång och omväxlande karriär inom järnvägsbranschen. Förutom sin tid på SRS Sjölanders där han bland annat var med och utvecklade den första liftmotorvagnen för SJ hade han arbetat på A-betong och tillverkat betongslippers.

Efter sin pensionering drev han sin konsultfirma JA rre Consulting med många uppdrag inom järnvägsbranschen men även inom närallgande branscher som Liftutbildningsrådet där han arbetade med utbildnings- och säkerhetsfrågor.

I slutet på 00-talet var Jan engagerad i projektet ”Gemensam Nordisk Anläggningsmarknad” [GNA] som var ett regeringsinitiativ med syftet att skapa gemensamma nordiska regler för arbetsmaskiner. I slutändan blev det bara Norge och Sverige som deltog. Vid det sista projektmötet [2010-06-14/15] beslöts det, med bland annat Jan som en av initiativtagarna, att bilda branschorganisationen NRSA, Nordisk Referensgrupp Spårburna Arbetsmaskiner.



Besiktningsseminarium hos BS Mekaniska i Falköping den 6 nov. 2014. På bilden Peter, Jan och Ulf



Besiktningsseminarium hos Euromaint i Åmål den 24 mars 2015. På bilden bl.a. Håkan Sundqvist från Trafikverket och Jan tillsammans med Åke.



Jan först på plats och förbereder medlemsmöte den 4 oktober 2017 hos Ringlinjen i Göteborg.

Jan har, ända fram till sin bortgång, varit en mycket drivande och engagerad kraft inom NRSA där han med sitt stora kontaktnät inom branschen kunnat knyta för NRSA värdefulla kontakter. Han lade också ner ett stort arbete för att organisera möten och engagera kunniga och intressanta föreläsare.

Jan var mycket engagerad i det europeiska regelarbetet för järnvägsbranschen och då framförallt regelverken EN 14033 och EN 15746.

Efter min pensionering hade jag mycket kontakt med Jan i och med NRSA samt de olika uppdrag inom spårtrafiken som jag haft, ibland med Jan och ibland utan.

Jag har sedan lång tid samlat en grupp människor som arbetat eller arbetar inom spårtrafiken till något jag kallar Söderpromenad. Vi har träffats två, tre gånger per år för promenad, en aktivitet, picknick och avslutat med en middag. Alltsammans, nästan alltid, på Södermalm i Stockholm. För mig var det helt naturligt att ta med Jan i denna grupp där han varit en uppskattad deltagare.

Jans bortgång är en stor förlust för mig och för järnvägsbranschen där han mycket aktivt har arbetat och framförallt med frågor som rört arbetsfordon, arbetsmaskiner samt inte minst europeiska regelverk.

Jan var alltid glad, positiv, hjälpsam och engagerad. Vi saknar honom mycket.”

Tack Åke för att du ville dela med dig av din historia tillsammans med Jan.



Medlemsmöte i Stockholm med STHK som värd företag den 22 oktober 2019