

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet i Hässleholm

Den 20-21 oktober genomfördes höstens medlemsmöte i Hässleholm. Mötet var välbesökt med föreläsande myndighetspersoner från Transportstyrelsen, Trafikverket, Statens jernbanetillsyn och Väylävirasto. Samtliga PowerPoints som visades finns nu tillgängliga för inloggade medlemmar på NRSA hemsida.

Nästa medlemsmöte genomför vi på Öresundsbron den 20 & 21 april 2021 om omständigheterna tillåter.

Besiktningseminarium via Microsoft Teams

Höstens besiktningseminarium genomfördes den 14 oktober. Trafikverket medverkade och informerade om de förändringar som införs och blir krav från och med 1 juni 2021. Minnesanteckningarna från mötet finns för nedladdning på NRSAs hemsida för inloggade medlemmar.

NRSA medverkade och svarade på åtta olika remisser under september och Trafikverkets remissvarsberedningar finns nu på NRSAs hemsida för nedladdning under fliken "Aktuellt".

Dokument finns nu för nedladdning på Trafikverkets hemsida:

<http://trvdokument.trafikverket.se/>

Välj status: "gäller inte än"

Nästa besiktningseminarium genomförs i Stockholm den 14 april 2021, om omständigheterna tillåter.

TRAFIKVERKET Styrande och stödjande dokument

Start

Sök styrande och stödjande dokument

Status	Dokumenttyp	Tips om hur du söker i fälten. Klicka på "Hjälp" uppe till höger på söksidan.
Gällande		
Område		
DokumentID	Dokumenttitel	
Gäller från	Ersätter	Ersatt av

Sök dokument Sök senaste 30 dagarna Hjälp

Januari, februari, corona och december

Man kan lätt säga att 2020 varit ett mycket märkligt år som påverkat alla människor i hela världen. I vår förening, NRSA, så har året kantats av ett flertal positiva nyheter, men även av tragiska nyheter.

Vi har under året fått fyra nya medlemmar i NRSA; Liljaskolan, A/S Storebælt, Stinsens Spårservice AB och Harsco Rail Europe GmbH, vilket är mycket trevligt och positivt. Det är också positivt att den finska myndigheten Västlänsvirasto nu deltar och bidrar med information vid våra medlemsmöten.

Det är tydligt att NRSA växt och blivit starkt. Vi kan verkligen tillsammans säga att vi lever upp till namnet, att vi är en Nordisk Referensgrupp för Spårburna Arbetsmaskiner - NRSA.

Den 3e augusti nåddes vi tyvärr av det tragiska beskedet att vår kära vän och branschkollega, Jan Åström, förolyckats i en motorcykelolycka. Vid Jans begravning deltog fyra representanter från NRSA och till Rotarys U-fond skickade vi tillsammans in 14 750 kr.

Beskedet om olyckan skapade en del oro hos oss medlemmar i NRSA och hos myndigheterna. Jan var ju ändå en mycket central person inom NRSA. NRSAs styrelse lade märke till detta och tog därför tidigt kontakt med myndigheterna och medlemmar för att informera om hur arbetet inom NRSA kommer att fortskrida. Fler beslut som stärker föreningen kommer att fattas vid årsstämman 2021.

Aldrig tidigare har ett medlemsmöte ställts in, men på grund av corona så beslutade styrelsen, på kort varsel, att medlemsmötet i april skulle ställas in efter rekommendation från Folkhälsomyndigheten. Besiktningssmannaseminarier och stämman i april genomfördes, på ett mycket lyckat sätt online.

Medlemsmötet i Hässleholm i oktober genomfördes på ett säkert sätt kombinerat både fysiskt på plats med begränsat antal deltagare och online.



Vid mötet deltog totalt 50 personer, var av 14 personer representerade olika myndigheter från de fyra nordiska länderna, Sverige, Norge, Danmark och Finland.

Under året har vi även svarat på en rad olika remisser som myndigheterna skickat till NRSA för stöd. Vi har i år även kommit igång ordentligt med dessa nyhetsbrev med cirka 300 mottagare.

Arbetsgrupperna för EMC, lätta spårgående arbetsredskap och NRSA 2622 har haft både med och motgångar. Trafikverket har fortfarande, i skrivande stund, inte svarat på NRSAs brev gällande EMC. En påminnelse har skickats ut och vi avvaktar svar.

NRSA valde att inte svara på Trafikverket remiss gällande lätta spårgående arbetsredskap då det inte var i linje med vad arbetsgruppen föreslagit. Trafikverket lägger därför det framtagna dokumentet på is tills vidare.

Vad det gäller besiktningssmannan NRSA 2622 så skickades den ut på remiss till NRSA medlemmar och Trafikverket den 2 november. Remissvar skall lämnas senast den 2 december till NRSA.



STADGAR

NRSA - Nordisk referensgrupp för spårburna arbetsmaskiner ekonomisk förening

Firma	§1 Föreningens firma är NRSA - nordisk referensgrupp för spårburna arbetsmaskiner ekonomisk förening
	§2 Föreningens firma har sitt säte i Helsingfors, Årgholms kommun.
	§3 Föreningens firma tecknas av ordinarie styrelsemedlemmar, två i förening.
Andamål och arbetsätt	§4 Föreningen har till ändamål att verka för sådant som rör spårburna arbetsmaskiner och tillhörande maskinernas ekonomiska utveckling genom att: • utöva utvärdering och utvärderande av spårburna arbetsmaskiner genom tekniskt utbyte av information, erfarenheter och kunskaper. • tillgodosena allmänna tekniska behov genom medlemsmöten och informationsmöten samt andra aktiviteter. Föreningen skall på ovanstående premisser också verka för sådant som rör spårburna arbetsmaskiner. Medlemsmöten utgör föreningens gemensamma beslutsorgan. Beslut fattas genom majoritet av medlemmarna närvarande eller genom skriftligt beslut. Beslut fattas även genom skriftligt beslut om så är nödvändigt. Verksamheten bedrivs i arbetsgrupper som bildas och verkar för alla medlemmar inom föreningens verksamhet. Arbetsgrupperna arbetar både genom möten och genom skriftliga utlåtanden. Arbetsgrupperna utgör ett rådgivande och utförande organ till medlemmarna genom utlåtanden av PÅ och protokoll samt rapportering på medlemsmöten.

För närvarande arbetar styrelsen med ett förslag till förändringar i föreningens stadgar. Förändringarna skall tydliggöra föreningens arbetssätt och olika funktioner. Beslut om förändringarna fattas i april 2021 vid föreningens ordinarie föreningsstämma. Efter att beslut fattats registreras uppgifterna på sedvanligt sätt in till Bolagsverket.

Januari, februari, corona och december. Året har verkligen gått fort och varit händelserikt. Snart är vi inne i december, med snöröjning, sandning och förhoppningsvis en del lediga sköna dagar med familjen. Kom ihåg att hålla avstånd, hålla ut och framför allt - ta hand om hälsan, så ses vi till våren på ett eller annat sätt!

Utrullningsplanen för ERTMS i Sverige ses över

På Trafikverkets hemsida kan man läsa att Trafikverket har gjort en fördjupad analys inför den fortsatta utrullningen av ERTMS i Sverige och identifierat ett antal kritiska faktorer som behöver hanteras, därför genomförs nu en översyn av hela utrullningsplanen.

Utrullningen av ERTMS i Sverige innebär en stor utmaning för såväl Trafikverket som fordonsägare och systemleverantörer. Arbetet pågår för fullt med att rulla ut ERTMS på Malmbanan och den kommer fullföljas enligt plan.

Näst på tur väntar en utrullning på svenska delen av godskorridoren Scan-Med Öst, som sträcker sig från Stockholm och Hallsberg, via Katrineholm-Mjölby, ner till Malmö och mot Danmark.

Läs hela artikeln på Trafikverkets [hemsida](#).



EU:s bullerkrav en säkerhetsrisk för svensk järnväg

Antalet olyckor på järnvägen riskerar att öka när EU:s krav på tysta järnvägssträckor börja gälla 2024. EU:s bullerkrav kan få stora konsekvenser för svenska järnvägsföretag och påverka såväl gods- som persontrafik på järnvägen. Det visar en ny rapport från Transportstyrelsen.

För att minska buller från godsvagnar vill EU-kommissionen införa skarpare krav på tysta järnvägssträckor. Det innebär att delar av vagnparken behöver byggas om och gjutjärnsbromsar på godsvagnar som är i bruk ska ersättas med kompositbromsblock eller skivbromsar för att kunna köra på tysta sträckor.

Hela artikeln finns att läsa på Transportstyrelsens [hemsida](#).



Lär känna styrelsen

“Jag heter Bertil Gyllner och jag arbetar på Huddig AB i Hudiksvall som konstruktionschef. Jag har varit medlem i NRSA sedan det bildades i nuvarande form 2010. I NRSA styrelse är jag idag ledamot.



Jag bor tillsammans med min fru och tre barn i Gävle.

På min fritid spenderar jag till största delen på och runt golfbanan då alla mina tre barn Rebecca (17år), Linnea (15år) och Amanda (14år) spelar golf på elit nivå. Jag är själv ledare för Gävle golfklubbs elitjuniorer.

Jag har även ett stort intresse för segling även om det inte hunnits med den senaste tiden eftersom golfen har varit prioriterad i familjen.”