

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet våren 2021

Vårens medlemsmöte kommer att genomföras den 20 och 21 april online via Microsoft Teams. Boka upp datumen i din kalender redan idag. Mötet genomförs i vanlig ordning från lunch till lunch med ett flertal intressanta föredragshållare. Inbjudan och agenda kommer att skickas ut under mars månad.

April 2021							
Nr	Må	Ti	On	To	Fr	Lö	Sö
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30		

Vårens besiktningseminarium kommer att genomföras online via Microsoft Teams

Den 14 april kommer vårens besiktningseminarium att genomföras online. Trafikverket kommer att delta för att informera kring det senaste kring TA, TSA och spårfordon i arbetsläge. Status för besiktningssmanualen NRSA 2622 kommer att redovisas och diskuteras. Missa inte detta tillfälle!

Nya regler träder i kraft i sommar

Den 1 juni 2021 träder en rad nya dokument i kraft. Dessa finns redan nu för nedladdning på Trafikverkets hemsida: <http://trvdokument.trafikverket.se/>

Välj status: "gäller inte än"

Dokument som träder i kraft:

TDOK 2013:0001, 0002, 0004 och 0005 - Tunga Spårgående Arbetsredskap

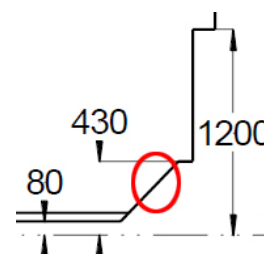
TDOK 2018:0455 - Tunga arbetsredskap

TDOK 2017:0349 - Spårfordon i arbetsläge

TDOK 2016:0289 - Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet

Arbetsgrupp för TSA profil

En arbetsgrupp har bildats för att undersöka och resonera med Trafikverket om det nuvarande profilkravet för TSA som återfinns i TDOK 2015:0143 §3.2. Det har upptäckts att ett flertal maskiner på marknaden inte inryms i profilen i den nedre regionen av TSA profilen. Trafikverket saknar kontrollpunkt i besiktningssmanualen för TSA. NRSA önskar veta hur detta skall hanteras vid bland annat besiktning.



Krav på utbildning för operatör TSA

Trafikverket har beslutat att utbildning som skett till operatör TSA och TA innan 2020-06-01 medför att behörighet operatör TA erhålls. För de som genom detta beslut erhåller behörighet operatör TA ska repetitionsutbildning genomföras under innevarande period och omfatta TDOK 2018:0455.

Detta beslut fattades pga. den otydlighet som funnits avseende tidigare kompetenskrav på operatör TA. Från och med 2020-06-01 är TDOK 2017:0033 ersatt av dels TDOK 2020:0220. Kompetenskraven i TDOK 2020:0220 bilaga 1 tydliggör vad som ska innefattas i utbildning till operatör TA.



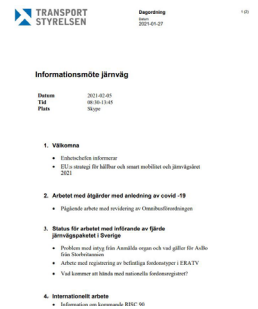
Tillämpandet av kravet på behörighet operatör TA är framskjutet till och med 2021-06-01 på grund av coronapandemin meddelar Trafikverket i ett beslut med ärendenummer TRV/ 2018/15915.

Informationsmöte järnväg med Transportstyrelsen

Den 5 februari genomförde Transportstyrelsen ett informationsmöte för branschen för att informera om vad som aktuellt just nu och vad som är på gång som kommer att påverka branschen. Några av rubrikerna som Transportstyrelsen informerade om var följande:

- Status för arbetet med införande av fjärde järnvägspaketet i Sverige
- CSM om bedömning av säkerhetsnivåer (ASLP)
- Information om kapacitetstilldelning

På NRSA hemsida finns samtliga presentationer tillgängliga för nedladdning.



Lär känna styrelsen

“Jag heter Gerardo Jofré och arbetar på NRC Group Sverige. På NRC arbetar jag som maskinspecialist med ansvarsområde teknikstöd, som ingår i expertgruppen Teknik. Just nu så är jag med i ett projekt gällande ERTMS/ETCS inom och utanför företaget. Det har blivit 30 år inom järnvägsbranschen hittills, och har varit med i NRSA sedan starten 2010.

Jag gillar att komma på nya lösningar på saker, uppfinna lite.

Det var min far som gav mig lusten att tänka fritt. Jag var det enda av hans barn som fick vara med i hans verkstad, där han ägnade större delen av sin fritid åt uppfinningar och produktutveckling.

Det behövs både ledare som ger utrymme för kreativt tänkande och duktiga kollegor som kan hjälpa till att förverkliga idéerna. Under mina år i branschen har jag träffat många inspirerande människor som öppnat dörrar och uppmuntrat mig att genomföra mina idéer.

Jag bor på landet utanför Hässleholm där jag trivs bra. Jag har två utflugna döttrar och tre barnbarn. På fritiden så håller jag på med att renovera och fixa till min älskade segelbåt.

Något tankvärt till medlemmarna: ”Endast med öppet sinne och många försök nås framgångar.”

”Jag misslyckades inte 1000 gånger, glödlampan uppfanns i 1001 steg”
(Thomas Alva Edison)

