

NRSA

Nordisk referensgrupp för
spårburna arbetsmaskiner

NRSA NYHETER



Medlemsmötet hösten 2021

Höstens medlemsmöte kommer att genomföras den 19 och 20 oktober. Det är ännu oklart om mötet kommer att genomföras fysiskt, online eller i någon form av kombination.

Men boka gärna upp datumen i din kalender redan idag. Mötet genomförs i vanlig ordning från lunch till lunch med ett flertal intressanta föredragshållare. Inbjudan och agenda kommer att skickas ut efter sommaren när vi närmar oss.



NRSA medlemsmöte 20-21 april 2021

Höstens besiktningsseminarium

Besiktningsseminariumet kommer att äga rum den 13 oktober. Även här lika som för medlemsmötet är det inte klart hur mötet kommer att genomföras. När myndigheterna och smittoläget ger möjlighet träffas vi gärna fysiskt eller i kombination med ett digitalt möte.

Kvartalsmöten med Trafikverket

NRSA har sedan i mars deltagit i ett av Trafikverket initierat arbete med att kvartalsvis samtala kring de förändringsbehov som finns i Trafikverkets gällande regelverk.

Två kvartalsmöten är genomförda under 2021 och NRSA har funnit dessa tillfällen som mycket givande då det ger NRSA möjlighet att lämna synpunkter på vilka regler som fungerar bra och vilka som skulle behöva justeras.

Samtliga medlemmar inom NRSA är välkomna att lämna sitt intresse till att delta vid dessa kvartalsmöten för att få lyssna till kommande nyheter och få möjlighet att lämna synpunkter.

Sänd ett e-mail till kontakt@nrsa.se för mer information.

TRAFIKVERKET

Förändringsförslag 2022

TDOK 2018:0455 Tunga arbetsredskap
TDOK 2017:0349 Spårfordon i arbetsläge
TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet

En av NRSA:s nyaste medlemmar

ZAGRO-gruppen är en tyskbaserad grupp av företag som består av de tre företagen, ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH, ZWEIWEG International GmbH & Co. KG och GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH.

Gruppen utvecklar, designar och producerar innovativ tvåvägs- och rangerteknik i nära samarbete. Med buntad kompetens levererar ZAGRO Group kvalitet - Made in Germany - över hela världen för användning på väg och järnväg. Sortimentet sträcker sig från små rangeringsanordningar till tunga lok.

Arbetsfordon för olika typer av arbete på järnvägsinfrastrukturen är också utformade enligt kundens krav. Med lämpliga godkännanden är våra fordon utrustade för användning på rälsen.



Holger Ruoss ansvarar för ZAGRO-gruppens kontor i Skandinavien/Norden och utgår från Sverige. Holger är ansvarig för att skapa kundkontakter inom tvåvägsfordon och loksegment samt hantera projekt i Norden.



NRSA-föreningen kan dra nytta av 100 års erfarenhet av hela ZAGRO-gruppen inom tvåvägsteknik och rangerteknik. Företagsgruppen har också internationell erfarenhet genom många globala projekt med välkända företag.

Tack vare den nära kontakten med de ledande tillverkarna av arbetsredskapen erbjuder företagsgruppen mycket kunnande och kan som påbyggare designa den optimala systemlösningen för varje uppgift.

”Beslutet att gå med i NRSA-föreningen är ytterligare ett steg med vilket vi utökar vår verksamhet i regionen Skandinavien/Norden. Vi är glada över att vi kan använda vår kunskap för att skapa bättre och säkrare systemlösningar och därmed främja utvecklingen av regionens järnvägsinfrastruktur”, förklarar Holger Ruoss.

NRSA styrelse hälsar ZAGRO-gruppen varmt välkomna till NRSA.

Remisser från Trafikverket

På NRSA hemsida finns nu Trafikverkets remisser för nedladdning. Passa på att vara med och påverka genom att svara på remissen. De dokument som ligger ute för remiss är följande:

- ▶ TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet
- ▶ TDOK 2018:0455 Tung arbetsredskap
- ▶ TDOK 2017:0349 Spårfordon i arbetsläge
- ▶ TDOK 2013:0001 Tung spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar
- ▶ TDOK 2013:0002 Tung spårgående arbetsredskap – Tekniska krav
- ▶ TDOK 2013:0004 Tung spårgående arbetsredskap – Besiktningkrav och rutiner
- ▶ TDOK 2013:0005 Tung spårgående arbetsredskap – Besiktningmanual

 TRAFIKVERKET	TRAFIKSÄKERHETSBESTÄMMELE
<small>TDOK-nummer TDOK 2017:0349 Fastställt av Chef VO Planering Skapat av Johansson Rose-Marie, UHls</small>	<small>Dokumentnamn Giltigt från 2022-06-01</small>
	<small>Version 4.0 remissversion Ettstier [Ettstier] Korrekturellt Ej begränsad</small>

Spårfordon i arbetsläge

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetsstäländ.

Remissvar lämnas till NRSA senast 2021-09-03. Trafikverkets avsikt är att dokumenten ska börja gälla 2022-06-01.

Informationsmöte järnväg den 4 juni med Transportstyrelsen

Den 4 juni höll Transportstyrelsen ett informationsmöte med järnvägsbranschen. Syftet med mötet var att ge information om vad som är aktuellt just nu och vad som är på gång som kommer att påverka branschen.

Erfarenheter med fordonsgodkännande under fjärde järnvägspaketet

Informationsmöte järnväg 2021-06-04

Robert Bylander



Vid mötet presenterade inte mindre än 14 presentationer. Samtliga 14 presentationer finns för nedladdning på NRSA hemsida.

För NRSA medlemmar så är presentationen nummer sex "Erfarenheter med fordonsgodkännande under fjärde järnvägspaketet" särskilt intressant.

Förlängd övergångsperiod för kravet på operatör TA

Med anledning av försvårandet att genomföra utbildningar till operatör TA, på grund av effekterna av coronapandemin, har Trafikverket beslutat att kompetenskravet på operatör TA senast ska vara uppfyllt till 2022-06-01.

Observera att planering av fysiska utbildningar, som även kan genomföras under coronapandemin, nu behöver startas upp så att de är genomförda innan 2022-06-01. Trafikverket kommer att följa upp att utbildningar genomförs.



Krav på operatör TA

Beslut
Härmed beslutas att kompetenskravet på operatör TA senast 2022-06-01 ska vara uppfyllt för att få framföra TA. Detta gäller för alla TA som kompetenskravet finns för och ersätter beslut fattat 2020-06-04.

Bakgrund
Detta beslut ersätter beslut fattat 2020-06-04 då coronapandemin försvårat förhållanden gällande utbildningar. Det är viktigt att planering av fysiska utbildningar, som även kan genomföras under coronapandemin, nu startas upp och genomförs innan 2022-06-01 så att behörighet finns till 2022-06-01.

Samråd och sakgranskning
Ärendet har hanterats av Kenneth Boberg, Ulrika och sakgranskats av Rosa Maria Johansson, Ulrika och Peter Hansson, Ulrika.

Riskhantering
Om TA framföra utan behörighet gäller samma förhållningar som för de TA som deltar i tillämpligt arbetet inom järnvägsområdet. Det är viktigt att planering av fysiska utbildningar, som även kan genomföras under coronapandemin, nu startas upp och genomförs innan 2022-06-01 så att behörighet finns till 2022-06-01. Det är viktigt att planering av fysiska utbildningar, som även kan genomföras under coronapandemin, nu startas upp och genomförs innan 2022-06-01 så att behörighet finns till 2022-06-01.

Konsekvensbeskrivning
Beslutet ger en tydligare bild av kravet på operatör TA och underlättar för planering av utbildningar till operatör TA.

Kommunikation och implementering
Beslutet delges enligt standarden för TDK 2018:0335. Ansvarig för distributionen är Kenneth Boberg, Ulrika.

Fler aktuella nyheter på NRSA hemsida

- ▶ Övergångsperiod för TMALL 0482 -Riskbedömningsblanketten för arbete i spår
- ▶ Uppdaterat besiktningsprotokoll för spårfordon i arbetsläge NRSA2622
- ▶ Undantag för yttre nödstopp på TA
- ▶ Uppdaterat besiktningsprotokoll

Nyhetererna finner du på första sidan på adressen: www.nrsa.se

Lär känna styrelsen

“Jag heter Mikael Nilsson och arbetar på Infranord AB. På Infranord arbetar jag som Arbetschef och ansvarar för våra större bemannade maskiner. I NRSA styrelse är jag ledamot och har arbetat styrelsen i cirka 2 år.

Jag bor på en hästgård strax utanför Vännäs i Västerbotten tillsammans med sambo och dotter.

Min fritid består till stor del av att driva gården med hästarna och det ständiga byggandet och reparandet av byggnaderna som står här.

Utöver detta önskar jag er en trivsamt sommar.”

