

# NRSA

Nordisk referensgrupp för  
spårburna arbetsmaskiner

# NRSA NYHETER



## Medlemsmötet på Scandic Arlandastad 19-20 oktober

Medlemsmöte genomförs den 19e och 20e oktober som ett hybridmöte, det vill säga både online via Microsoft Teams samt på plats på Scandic Arlandastad. Mötet startar den 20 april med genomgång av dagordning följt av deltagarpresentation. Vid deltagarpresentationen erbjuds varje deltagare att under max 30 sekunder presentera sig själv, företaget och dess tjänster. Förbered dig gärna väl och överskrid inte din tid.

Gemensam middag annordnas på hotellet den 19e oktober för kollegialt utbyte.

## Besiktningmannaseminarier genomförs online via Microsoft Teams den 13 oktober

I skrivande stund är 17 personer anmälda till seminariet som ser ut att bli välbesökt. Trafikverket deltar vid mötet i sedvanlig ordning och planerar att informera kring ändringarna gällande TA, TSA och spårfordon i arbetsläge. Här nedan finns en kort redovisning kring status för besiktningmanualen NRSA 2622. Vid seminariet kommer arbetsgruppen att presentera mer kring arbetet.

## Arbetsgrupp för NRSA 2622

Arbetsgruppen för NRSA 2622 har nu kommit igång på nytt efter ett längre uppehåll. Arbetsgruppen har beslutat att arbeta vidare med den nu gällande versionen (2019-02-06) som finns publicerad på NRSA hemsida.

### Arbetsgruppen planerar att genomföra och införa följande:

- Beskrivning av arbetsgruppens arbetsmetod ur kvalitetssynpunkt
- en tydlig ändringslog
- genomföra konsekvensanalyser av ändringar
- framställa en korsreferenslista (bilaga) som beskriver standarder eller föreskrifter för respektive besiktningssynpunkt
- bearbeta och hantera förslag på förändringar och förbättringar

**På förslag från arbetsgruppen** beslutade styrelsen att besiktningmanualen skulle flyttas in i NRSA intranät på hemsidan så att dokumentet enbart är tillgängligt för medlemmar. Beslutet fattades för att centralisera dokumentets position och undvika att det cirkulerar olika versioner i omlopp. Genom att företaget som önskar nyttja dokumentet är medlem i NRSA får de regelbundet del av ny information som rör manualens innehåll.

Om något medlemsföretag önskar delta i arbetet eller vill lämna synpunkter kontaktar man arbetsgruppen via kontakt@nrsa.se

## NRSA

Nordisk referensgrupp för  
spårburna arbetsmaskiner

## MINNESANTECKNINGAR

Titel		Dokumentnummer	
Minnesanteckningar från möte nr. 1		N/A	
Titel		Projektnummer	
NRSA 2622 arbetsgrupp		N/A	
Utgivare		Version	Datum
Mika Suorsa		1	2021-09-02
		Sida	
		1 (5)	

### Minnesanteckningar från möte nr. 1

#### Deltagare:

Mattias Jarlhed  
Fritiof Schiller  
Ronnie Dandenell  
Mika Suorsa  
Dick Rydås

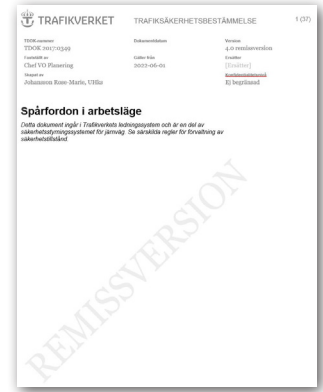
BS Verkstäder  
BS Verkstäder  
DEKRA Industrial AB  
Järnvägs konsulterna i Norden AB  
Infranord

## Trafikverketsremisser 2021

NRSA fick inte in många synpunkter från medlemmarna på Trafikverket remiss. Synpunkter lämnades enbart på följande dokument:

- TDOK 2013:0001
- TDOK 2013:0002
- TDOK 2016:0289

För att få del av inlämnade synpunkter sänd förfrågan till [kontakt@nrsa.se](mailto:kontakt@nrsa.se)



## Järnvägens säkerhetskonferens

Transportstyrelsen bjuder in till "Järnvägens säkerhetskonferens" den 16 december.

Transportstyrelsen skriver att det "det blir en heldag med fokus på aktuella säkerhets- och hållbarhetsfrågor inom järnvägsområdet. Under konferensen får du möjlighet att inspireras av intressanta föreläsare, träffa kollegor i järnvägsbranschen och utveckla dina kunskaper."

För att ta del av hela programmet:  
[transportstyrelsen.se/jarnvagenssakerhetskonferens](https://transportstyrelsen.se/jarnvagenssakerhetskonferens)



## Lär känna styrelsen

Petter från Norge er suppleant i NRSA styrelse och här får du nu lära känna Petter lite bättre.

*"Mitt navn er Petter Søderstrøm og jeg jobber i ØMS Rail & Maskin AS. Jeg jobber mest med salg og oppløring samt noe support innenfor toveis maskiner. Jeg bor i Lørenskog sammen med min samboer Trine, vi har Jørgen 11 og Ida 18.*

*Vi er veldig glad i å gå på langrenn om vinteren samt skogsturer og fisketurer om sommeren.*

*Jeg har nå vært med i NRSA i litt over et år og møtt mye hyggelige mennesker der, har fortsatt mye igjen å lære om jernbane bransjen, men et veldig spennende segment å jobbe i."*

