

# NRSA NYHETSREV

Utgåva 20 – December 2024

## SAVE THE DATES s.1

Nätverksträff med deltagare från järnvägsföretag, spårentreprenörer, infrastrukturförvaltare, besiktningsföretag och tillverkare.

## AVGIFTER s.2

NRSA anordnar kostnadsfri online-föreläsning kring nya Maskinförordningen.

## TILLBKABLICK s.2

Trafikverket informerar NRSA om Certifieringsprocessen för TSA och Spårfordon som påverkar NRSA medlemmar.

## INFO FRÅN INFRA RAIL 2.3

NRSA samarbetar aktivt med Sveriges två bästa järnvägmässor, Train and Rail och Infra Rail.

## SAVE THE DATES!

### Medlemsmöte våren 2025

NRSA hälsar alla medlemmar varmt välkomna till nästa medlemsmöte den 1-2 april 2025 i Falköping. Mötet hålls i BS Verkstäders lokaler, där de står som värdar för evenemanget. Under dessa dagar kommer även föreningsstämman att genomföras.



BS Verkstäder, som är en aktör inom den nordiska järnvägsbranschen, arbetar med ombyggnader, livstidsförlängning, service och underhåll av järnvägsfordon, vilket säkerställer hög tillgänglighet och hållbarhet. Detta möte blir en unik möjlighet att mötas i en inspirerande miljö och diskutera branschens utveckling. Mer information om programmet och praktiska detaljer kommer att meddelas längre fram.

### Besiktningsmannaseminarium våren 2025

Besiktningsmannaseminariet kommer att genomföras den 26 mars 2025 på Järnvägmuseet i Gävle. Seminariet erbjuder en inspirerande miljö där vi samlas för att dela kunskap, diskutera aktuella frågor och utveckla vår expertis inom järnvägsbesiktning. Järnvägmuseet, som är värd för seminariet, ger en unik inramning med sina historiska inslag och kopplingar till branschens historia och framtid. Mer information om innehåll och praktiska detaljer kommer att meddelas längre fram. Vi ser fram emot att ses i Gävle!

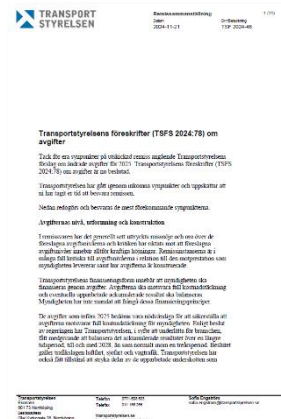


# TRANSPORTSTYRELSENS AVGIFTER FÖR 2025 FASTSTÄLLDA

Transportstyrelsen har beslutat om nya avgifter för 2025 enligt TSFS 2024:78, en förändring som även berör järnvägsbranschen. Avgifterna baseras på myndighetens krav på full kostnadstäckning, men beslutet har mötts av kritik från flera aktörer i branschen, däribland järnvägsföretag, som ifrågasatt höjningarna och efterfrågat större transparens. Trots det har Transportstyrelsen valt att gå vidare med förslaget, samtidigt som vissa avgifter justerats efter remissrundan.

Inom järnvägsområdet är avgifterna centrala för exempelvis tillståndsprövningar och registerhållning. Avgifter som rör förnyelse av lokförarbevis har justerats från de ursprungliga förslagen, med en sänkning från 2000 kronor till 1100 kronor. Förändringarna innebär att branschen delvis fått gehör för sina synpunkter, även om många fortfarande ser behov av bättre konsekvensanalyser och effektiviseringar hos myndigheten.

Bland de remissinstanser som deltagit finns flera aktörer från järnvägssektorn, inklusive Järnvägsentreprenörerna, Tåg företagen och Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF). NRSA har fått del av remissen som publicerats på föreningens hemsida men har valt att inte svara på remissen. NRSA fortsätter att bevaka dessa förändringar och arbeta för att branschens intressen tillvaratas i liknande processer. Vi välkomnar synpunkter från våra medlemmar för att kunna stärka vårt arbete framåt.



## TILLBAKABLICK PÅ MEDLEMSMÖTET I GÖTEBORG

NRSA styrelse vill börja med att tacka alla som deltog vid medlemsmötet i Göteborg. Det blev två intensiva och inspirerande dagar fyllda med engagerande diskussioner, kunskapsutbyte och insikter om var vår bransch är på väg. Här följer en kort sammanfattning av vad vi tillsammans åstadkom.

Ett av mötets fokusområden var arbetet med elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), där Peter Mikaelsson från Trafikverket presenterade planerna för framtida krav och implementeringar. Arbetet syftar till att säkerställa hög säkerhet och driftsäkerhet för både nya och befintliga fordon. NRSA medverkar i en arbetsgrupp tillsammans med Trafikverket för att bevaka NRSA intressen i frågan.



Mikael Hägg från Transportstyrelsen informerade om Europeiska fordonsregistret (EVR) och de nya krav som följer av övergången till detta register. Presentationen klargjorde hur förändringarna påverkar fordonsinnehavare och vilka avgifter och processer som gäller.

Robert Bylander, Transportstyrelsen, diskuterade godkännande av tvåvägsfordon, där tekniska krav och regelefterlevnad enligt både nationella och europeiska regelverk presenterades. Detta är en fråga som påverkar både fordonstillverkare och användare.

Standardiseringsarbetet inom CEN TC 256 SC 1 WG 5 var en annan viktig punkt på agendan. Sveriges bidrag till arbetet genom både NRSA medlemmar och Trafikverket. Peter Hansson från Trafikverket lyfte särskilt fram Sveriges krav på vinteranpassning av maskiner. Att det är viktigt att standarderna innehåller de svenska kraven. Samtliga visade presentationer finns tillgängliga för nedladdning på vår hemsida för inloggade medlemmar.

Ett stort tack riktas än en gång till våra föreläsare och alla deltagare som bidrog med värdefulla insikter och engagemang. Det är tydligt att vi genom samarbete stärker järnvägsbranschen och tar viktiga steg framåt. Vi ser fram emot att ses på nytt till våren!



På Elmia Infra Rail kopplar vi ihop branschen. Här möts hela järnvägsbranschen för två intensiva dagar fyllda med kunskap, nätverkande och action.

### UPPLEV DEMONSTRATIONER

Upplev demonstrationer av allt från handverktyg till spårgående maskiner på det stora utomhusområdet. Diskutera och ta del av nya lösningar för bana, el, signal, tele och kanalisering. Elmia Infra Rail är mässan som kombinerar viktiga branschdiskussioner med produkt demonstrationer och ett branschaktuellt scenprogram.

Elmia Infra Rail är den självklara arenan för järnvägsinfrastruktur – en fackmässa helt fokuserad på Sveriges järnvägsnät. Som utställare får du en plattform för att demonstrera dina produkter och tjänster direkt för potentiella kunder på vårt stora utomhusområde, direkt utanför mässhallen. Här får du chansen att visa upp dina produkter till besökare och utställare, jämföra de senaste tekniska lösningarna, knyta kontakter med ledande leverantörer och få en inblick i innovationerna som driver järnvägssektorn framåt.

### FÖRMÅN FÖR NRSA MEDLEMMAR

Som medlem i NRSA får du som utställare rabatt vid deltagande på mässan, 1 290 SEK per kvm (ord. 1 590 SEK per kvm) för en

inomhusmonter och 590 SEK per kvm (ord. 790 SEK per kvm) för en utomhusmonter. Det finns också möjlighet att köpa till plats i en demomonter utomhus för de som har inomhusmonter, mer information kan hittas på <https://www.elmia.se/infra-rail/for-utställare/boka-yta/>.

### FÖR MER INFORMATION

Om du är intresserad av att boka monter på mässan eller vill ha mer information om Elmia Infra Rail kan du kontakta säljare Magnus Hergren eller mässansvarig Björn Swenning. Missa inte två dagar om järnvägens infrastruktur, inget annat. Välkommen till Elmia Infra Rail 8-9 oktober 2025.

Missa inte att delta på mötesplatsen för att som jobbar med järnvägsinfrastruktur, välkommen till Elmia Infra Rail 8-9 oktober 2025.

Besök vår hemsida: <https://www.elmia.se/infra-rail/>

#### Magnus Hergren

Säljare  
036-15 21 41  
[magnus.hergren@elmia.se](mailto:magnus.hergren@elmia.se)

#### Björn Swenning

Mässansvarig  
036-15 20 42  
[bjorn.swenning@elmia.se](mailto:bjorn.swenning@elmia.se)

