

NRSA NYHETSREV

Utgåva 21 – Februari 2025

Seminarium och nya krav s.1

Här får du information om besiktningseminariet som hålls på järnvägmuseet i Gävle. 2025-06-01 träder ny regel i kraft.

Medlemsmöte s.2

Här kommer mer information om vårens medlemsmöte hos BS Verkstäder i Falköping och även en liten presentation om företaget.

Kär känna... s.2

Denna gång presenterar vi Daniel Jäderberg från InTeEx som sitter i NRSA valberedning.

Vi presenterar även Ola Engman extern talare på medlemsmötet.

Vilka är BS? s.3

Lär känna BS Verkstäder bättre som arbetar aktivt inom NRSA arbetsgrupper.

Train & Rail s.4

NRSA samarbetar aktivt med Sveriges två bästa järnvägmässor, Train and Rail och Infra Rail.

Besiktningseminarium 26 mars 2025

Besiktningseminariet kommer att genomföras den 26 mars 2025 på Järnvägmuseet i Gävle. Vi kommer att börja kl. 08:30 med att järnvägmuseet kommer att informera om sin verksamhet och vi kommer att få en rundvandring där.

Seminariet erbjuder en inspirerande miljö där vi samlas för att dela kunskap, diskutera aktuella frågor och utveckla vår expertis inom järnvägsbesiktning. Järnvägmuseet, som är värd för seminariet, ger en unik inramning med sina historiska inslag och kopplingar till branschens historia och framtid.



Mer information om innehåll och praktiska detaljer kommer att meddelas längre fram. Vi ser fram emot att ses i Gävle!

Besiktning av dragstänger

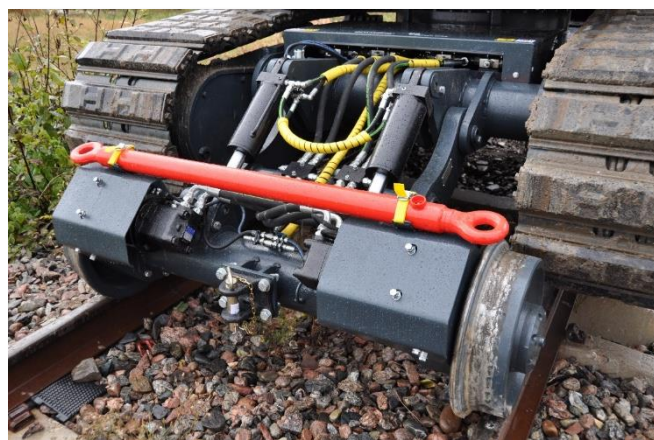
Här kommer en påminnelse om en regeländring som träder i kraft den 1 juni 2025 och gäller dragstänger, stångkoppel och nödkoppel. Från och med detta datum måste samtliga vara godkända, besiktigade och försedda med en kontrollbesiktningssdekal.

Enligt TDOK 2022:0002 kap. 4.9.4:

"Innan användning på Trafikverkets spåranläggning ska nya stångkoppel och nödkoppel förstagsbesiktigas. Alla stångkoppel och nödkoppel som ska användas tillsammans med TSA på Trafikverkets spåranläggning ska årligen kontrollbesiktigas. Tillhör stångkoppel och nödkoppel specifik TSA ska dessa medföras och besiktigas tillsammans med TSA. För krav på kontrollbesiktningssdekal på stångkoppel (dragstång) se TDOK 2022:0004 kap. 6.7.2."

Enligt TDOK 2022:0004 kap. 6.7.2:

"Lösas koppel av typen stångkoppel (dragstänger) som ska användas vid sammankoppling med TSA ska även fortsättningsvis besiktigas. Från och med 2025-06-01 ska besiktningen av stångkoppel styrkas med besiktningssprotokoll och dekal. Samma typ av besiktningssprotokoll och dekal som används för TSA ska användas för stångkoppel. Tillhör stångkoppel specifik TSA ska dessa besiktigas på samma protokoll och identitet för både TSA och stångkoppel redovisas i protokollet (dekal anbringas på både TSA och tillhörande stångkoppel)."



Medlemsmöte 1 – 2 april 2025 hos BS verkstäder

NRSA hälsar alla medlemmar varmt välkomna till nästa medlemsmöte den 1–2 april 2025 i Falköping. Mötet hålls på Hotell Falköping, där BS Verkstäder står som värdar för evenemanget. Under dessa dagar kommer även föreningsstämman att genomföras. Det blir två spännande dagar med givande kollegialt utbyte. På eftermiddagen den första dagen ges möjlighet att besöka BS Verkstäders lokaler för en fabriksvisning.



Mötet inleds som vanligt på tisdagen kl. 11:30 med en gemensam lunch, varefter programmet fortsätter fram till kl. 17:00. På kvällen anordnas en middag med aktivitet och underhållning på Hotell Falköpings restaurang.

Dag två startar kl. 08:30 och inleds med föreningsstämman. Dagen avslutas med en gemensam lunch vid ca kl. 12:00.

Mer information finns i inbjudan som skickats via e-post. Om du inte har mottagit den, vänligen kontakta oss.

Extern talare på medlemsmötet

När en kris drabbar en verksamhet uppstår många frågor: Vad har hänt? Vad gör vi? Vem ansvarar för vad? Vad kommuniceras och till vem? Frågor som behöver besvaras och där tiden är en viktig faktor. Men en kris kan också växa fram. Det kanske inte var en kris från början men blev det för att man inte agerade i tid. Den här föreläsningen handlar om vad man kan göra förebyggande och hur man agerar och kommunicerar när krisen slår till.

Ola Engman har drivit kommunikationsbyrån Ohappa i 18 år där han varit rådgivande åt företagsledare i kommunikationsfrågor och med att bygga varumärken. Han har nu startat ett nytt bolag inom kriskommunikation där han stödjer företagsledare, ledningsgrupper och styrelser att hantera krissituationer. Både i förebyggande syfte och under pågående krissituation. **”Vi ses och hörs på NRSA medlemsmöte den 1 april.”**



Ola Engman

www.engmankriskommunikation.se

Lär känna valberedningen



Daniel Jäderberg är en av ledamöterna i valberedningen och här får vi chansen att lära känna honom lite bättre.

Han bor i Valbo, strax utanför Gävle, tillsammans med sin fru och två döttrar på 11 och 14 år. Fritiden spenderar han helst med familjen eller ute på fisketur. Daniel började arbeta på InTeEx 2016, först på deltid men har under de senaste åren gått över till heltid.

Med en bakgrund som CAD-tekniker har han en bred roll inom företaget, där han arbetar både inom produktion och administration, med särskilt fokus på försäljning.

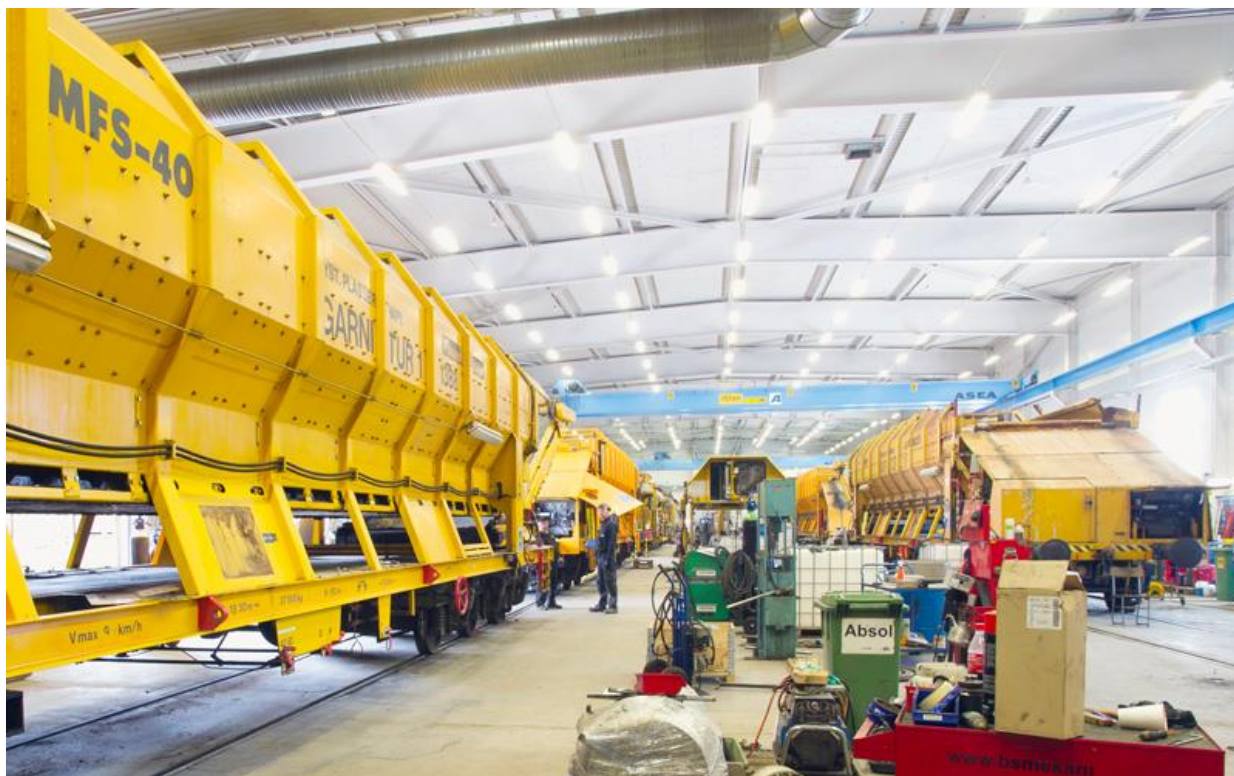
Daniels hälsning till NRSA:s medlemmar:

”Jag ser fram emot att träffa fler av er på våra medlemsmöten!”



Vilka är BS Verkstäder?

BS Verkstäder är en specialiserad underhållspartner för den nordiska järnvägsbranschen. Genom teknisk expertis och innovation strävar företaget mot att förbättra branschen och dess fordon. Företaget erbjuder tjänster som ombyggnationer, livstidsförlängning, service och underhåll av alla typer av järnvägsfordon, vilket ökar fordonens tillgänglighet och förlänger deras ekonomiska livslängd.



Utöver järnvägsfordon har BS Verkstäder utvecklat ett eget växeldriv som har blivit populärt på bangårdar och industrispår tack vare sin driftsäkerhet, enkelhet och låga underhållskostnad.

Växeldrivet är godkänt av Trafikverket och finns i deras materialkatalog. I företagets in-house-kompetens ryms även konstruktion, el-konstruktion, programmering av styrsystem, hydraulkonstruktion, svets enl. SS-EN 15085, ECM 1-4, avancerade bromsprov, installation av ETCS-system, besiktningsverksamhet och konsultverksamhet.



Hydraulik är en integrerad del i många av BS Verkstäders järnvägsprojekt. För att kunna erbjuda snabba och kvalitativa hydrauliklösningar har företaget ett tätt samarbete med Hydroscand och kan därmed erbjuda systemlösningar även för kunder inom andra branscher.



Genom att kombinera specialistkunskap om järnvägsfordon med teknisk uppfinningsrikedom och flexibilitet har BS Verkstäder etablerat sig som en pålitlig och efterfrågad partner inom underhåll och service av järnvägsfordon i Norden.



Telefonnummer: 0515-65 05 00

Hemsida: <https://www.bsverkstader.se/>



Inför Train & Rail 2025

Den 6-8 maj 2025 går Train & Rail för andra gången på Stockholmsmässan och efter ett mycket lyckat genomförande 2023 räknar vi med samma genomslag denna gång. Över hundra företag är idag anmälda som utställare varav flera inte var med senast vilket är en indikator på att Train & Rail växer.



Även arbetet för seminarieprogrammet är i full gång. I mässhallen kommer det att finnas två scener för föreläsningar där den ena kommer innehålla programpunkter på svenska och den andra på engelska. Programpunkterna kommer att vara direkt kopplade till tre teman som just nu är aktuella för järnvägsbranschen. Dessa är preliminärt: Teknik, kompetensutveckling och effektivt underhåll.

För dig som ska eller planerar att ställa ut på Train & Rail 2025

För dig som är utställare på Train & Rail så finns det flera sätt att öka din exponering för att öka antalet besökare till just din monter. På Stockholmsmässan erbjuds flertalet reklamplatser både fysiskt och digitalt inför, under och efter eventet. Våra digitala skyltar finns positionerade vid A-hallen och entrétorget där mässan äger rum samt utomhusskyltar vid pendeltågsbacken och Huddingevägen. Den fysiska exponeringen innefattar bl. a. foliering i entrédörrar, Flaggor, fasadvepor och caféinramning. Läs mer om våra exponeringsalternativ i länken: [Öka din synlighet på Train & Rail](#)

Är du redan bokad som utställare på Train & Rail rekommenderas du att använda verktyget Företagsprofil Online för att fylla i din digitala monter. Här kan man bl. a. lägga till sin företagslogga, en företagspresentation, monteraktiviteter, mässerbjudanden samt pressreleaser. Det ger besökare till mässan chansen att lära känna företaget redan innan sitt besök.

Framtidens medarbetare

Under torsdagen 8 maj kommer Train & Rail i samarbete med Järnvägsjobb.se arrangera specialprogrammet Framtidens medarbetare. Här riktar man sig mot studenter, gymnasieelever och yrkesväxlare med syfte att visa upp tåg- och järnvägsbranschen som en spännande och dynamisk arbetsplats. Som utställare får man här en utmärkt chans att möta potentiella kandidater i sin monter och berätta mer om just sitt område inom järnvägsbranschen. Train & Rail kommer att bjuda in elever från gymnasiet, högskolor, yrkeshögskolor och omställningsorganisationer som enligt en förutbestämd slinga får träffa relevanta utställare. Läs mer och anmäl dig till framtidens medarbetare i länken: [Framtidens medarbetare - träffa framtidens medarbetare](#)

Branschfest

På onsdag 7 maj kommer årets Branschfest att arrangeras på mässan. Festen, med plats för ca 500 gäster, kommer att hållas i A-galleriet som ligger i direkt anslutning till mässhallen. Klockan 17:30 börjar vi med mingel och fördrink följt av middag. Underhållningen står bandet Made in Sweden för. De spelar en rad internationella hits från bland annat Abba och Queen. Boka dina festbiljetter i länken: [Boka årets Branschfest](#)

