**Mottagare**

Remissmottagare av
TDOK 2022:0001-0005**Kopia till**

Diariet
cUHss

Remissmissiv för 4 st dokument om TSA TDOK 2022:0001-0005 ver 4.0

Remissen avser nedanstående Trafiksäkerhetsbestämmelser:

* TDOK 2022:0001 Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar
* TDOK 2022:0002 Tunga spårgående arbetsredskap – Tekniska krav
* TDOK 2022:0004 Tunga spårgående arbetsredskap – Besiktningskrav
* TDOK 2022:0005 Tunga spårgående arbetsredskap – Besiktningsmanual

### Bakgrund

Inom ramen för vårt förvaltningsuppdrag värderar vi kontinuerligt vilka dokument som är i behov av revidering. Genomförandet av förändringar styrs bl. a. av periodisk översyn, innestående behov av förändringar, synpunkter och samarbete med branschen och beställare, synpunkter från utbildningsverksamhet, ny lagstiftning och förändringar i europeiska regelverk och standarder.

Avsikten är att de 4 st ovanstående dokumenten med version 4.0 ska börja gälla 2026-06-01.

I varje TDOK, föremål för denna remiss har nya texter markerats med grön understruken text och för sådant som föreslås för borttagning erhållit ~~röd genomstruken text~~.

Trafikverket har en större mängd ytterligare förändringsbehov.

### Förändringar i korthet

Generellt för alla dokumenten i TDOK för TSA

* Infört och uppdaterat årsreferenser för kravställda och refererade europeiska standarder i alla 4 st dokument samt till senaste gällande TDOK.
* Referenser till AFS har uppdaterats samt tillfört referens till ny Maskinförordningen som ska tillämpas fr. o m. 2027-01-20. Arbetsmiljöverket har genom sin fullständiga omarbetning av AFS strukturen påverkat våra referenser till AFS.

Förändring med kort varsel kommer att uppstå av referenser i *TDOK 2022:0001-0005* när *EN 15954* *Trallor* upphävs. Innehållet i *EN 15954* sammanslås med *EN 15955* *Avlyftningsbara maskiner* när ny version av *EN 15955* beslutas träda i kraft. Sker detta innan beslut av *TDOK 2022:0001-0005* kommer detta att införas utan att remiss går ut.

TDOK 2022.0001

* Lämplighetsbesiktning gäller samtliga TSA där personbefordran förekommer. Detta löses i dokumentet genom att en specifik hänvisning till enbart SS-EN 15746 tas bort för att därmed gälla alla TSA.
* Förtydligande om att ”undantaget om personbefordran kortaste färd till eller från en arbetsplats” som finns i SFS 2009:211 kapitel 5 §2 inte gäller för järnväg.
* Förtydligande om när rollerna tsm och operatör kan utföras av samma person. Detta kräver särskild riskidentifiering och åtgärder ska ha genomförts i SoS-planeringen.
* Strofen ”vid arbete med lyft\*” har tagits bort i kapitel 5.2.2. Ersättande text om stabilitet och krav på vältningsförhindrande säkerhetssystem har kompletterats i kapitel 5.1.

TDOK 2022.0002

* Mindre korrektur av texten i kapitel 7.1 om vältningsförhindrande säkerhetssystem. Klarläggande så att även TSA utan utrustning ska omfattas.
* Förtydligande om märkning kapitel 7.10.2 och 7.10.3 invändig och yttre, gällande klättring, ljusbåge och lastdiagram.
* Kompletterande exemplifiering i kap 7.16.4 av ”Arbetande laster”.

TDOK 2022:0004

* Mindre korrektur om efterlevnad i kapitel 6 av Arbetsmiljöverkets föreskrifter.

TDOK 2022:0005

* Ett förtydligande i kapitel Syftet om att hela TDOK seriens kravdokument ingår som underlag vid besiktning.
* Förtydligande var besiktningsmannen ska föra in sin anmärkning av kategori 2 vid avsaknad av nödvändig dokumentation för besiktningstillfället. Kompletterande text i TDOK 2022:0005 kapitel *Bedömning av dokumentation vid besiktningstillfället* och kapitel *6.6 Övrigt.*
* Förtydligande angående CE- märkning, ”relevant för järnväg” i kapitel 3.4 Tillsatsutrustning.
* Kompletterande stöd till besiktningsman angående varningsmärkning i kapitel 6.5 om klättring, risker för ljusbåge där besiktningskrav ska tillämpas för nya och ombyggda TSA från och med 2026-06-01.
* Kompletterande stöd till besiktningsman angående invändig märkning i kapitel 6.5 där exemplifiering tillförts om lastdiagram/belastningstabell eller varningsskyltar.
* Kompletterande text för funktionsprov av höjd- och svängbegränsningsfunktioner i kapitel 10.4.

### Remissvar

Remissvar skickas senast **2025-09-15** på bifogad svarsblankett till trafiksakerhetjvg@trafikverket.se. Vid svar ska bifogad remissvarsblanket i remissutskicket användas.

### Övrigt

Vänligen ge oss information vid felaktig eller saknad remissmottagare.

Med vänlig hälsning

Peter Hansson och Victor Palm, UHss

Trafikverket
UHss, Trafiksäkerhet järnväg
trafiksakerhetjvg@trafikverket.se

peter.hansson@trafikverket.se

victor.palm@trafikverket.se