NRSA NYHETSBREV

Utgåva 23 – September 2025

Besiktningsmanna-seminarium & medlemsmöte s.1
Här får du information om höstens besiktningsmanna-seminarium och medlemsmöte

Vår nyaste medlem & vi lär känna styrelsen s.2
Vi presenterar Rail & Maskinteknik ApS
Vem är Hans Valdemarsson?

NRSA 2622 s.3
Nya utgåvan av NRSA2622 är nu publicerad, vad är de största förändringarna?

Vi presenterar våra värdar inför medlemsmötet s.4
HUDDIG

Vi presenterar våra värdar inför medlemsmötet s.5
Järnvägskonsulterna i Norden

Besiktningsmannaseminarium 22 oktober i Örebro

Besiktningsmannaseminariet kommer att genomföras den **22 oktober** hos **KIWA** kontor i Örebro. Vi kommer i vanlig ordning att börja kl. 08:30 och sluta vid 16:30.
Seminariet erbjuder alla en gemensam plattform där vi samlas för att dela kunskap, diskutera aktuella frågor och utveckla vår expertis inom järnvägsbesiktning. Trafikverket kommer också att delta i vanlig ordning.

Inbjudan till seminariet är utskickad.
Har du inte fått någon inbjudan? Kontakta oss så skickar vi ut en till dig.

Vill du veta vad vi diskuterade under det förra seminariet i april i Gävle? Besök då vår webbplats www.nrsa.se för att ta del av presentationer och minnesanteckningar.
Vi ser fram emot en givande dag tillsammans hos KIWA i Örebro!

Medlemsmöte 4 – 5 november i Hudiksvall

NRSA hälsar alla medlemmar varmt välkomna till nästa medlemsmöte den **4 – 5 november** i Hudiksvall. Mötet genomförs i samarbete med HUDDIG AB och Järnvägskonsulterna i Norden AB som är verksamma i Hudiksvall. Det blir två trevliga dagar med givande kollegialt utbyte.

Mötet inleds som vanligt på tisdagen kl. 11:30 med en gemensam lunch, varefter programmet fortsätter fram till kl. 17:00. På kvällen anordnas som vanligt en middag där vi har möjlighet att nätverka.

Dag två startar kl. 08:30 och dagen avslutas med en gemensam lunch hos Huddig och maskinvisning. Planerat avslut cirka kl. 15:00. Mer information kommer till de som anmält sig. Har du inte fått någon inbjudan? Kontakta oss så skickar vi en till dig!

I vanlig ordning finns alla presentationer från tidigare medlemsmöten att läsa på vår hemsida www.nrsa.se. För att hitta presentationerna klicka på intranät och logga in.

NRSA nyaste medlem – Rail & Maskinteknik ApS

Rail & Maskinteknik ApS är ett företag specialiserat på spårbaserade arbetsmaskiner (Yellow Fleet). Vi är ett kvalitetsmedvetet företag som har många års erfarenhet av drift/underhåll och inköp av spårbaserade arbetsmaskiner, och har därmed förvärvat unik kunskap och expertis samt ett stort nätverk i hela Europa.
Kontaktperson är Karsten Andersen.

Vi erbjuder bland annat:

- Kravspecifikation
- Teknisk granskning och besiktning
- Upprättande av risklogg
- Upprättande av systemdefinition
- Signifikantvurdering
- Bedömning och val av säkerhetskritiska komponenter
- Marknadsundersökning
- Utvärdering av offerter
- Val av leverantör
- Inledande dialog med leverantör
- Tredje part i garantiärenden
- Teknisk support vid renovering och ombyggnad
- Teknisk eftersyn
- Årligt eftersyn
- Revision
- Eftersyn efter uheld
- Opmåling af hjulprofil
- Renovering og opgradering

Rail & Maskinteknik ApS

www.Railmaskinteknik.dk

Lär känna styrelsen - Hans Valdemarsson

Jag började på RF-System 2018. RF-System utvecklar och säljer redskap till grav- och lastmaskiner. 2018 var järnvägen något nytt för mig personligen men RF-System har länge tillverkat redskap till spårgående grävmaskiner och de senaste åren har vår produktutveckling tagit fart och vi har visat upp fler och fler redskap som gör att arbetet längs järnvägen blir mer effektivt, säkrare samt ger en bättre arbetsmiljö.

Jag arbetar som VD på RF-System och med min bakgrund som civilingenjör med flera år inom teknikkonsultbranschen så brinner jag lite extra för innovation och produktutveckling. Jag tycker om att hitta lösningar på problem och försöker ha en pragmatisk inställning till det mesta.

Jag tror att jag kan vara en röst i NRSA som för entreprenörers och tillverkares talan vad avser spårgående entreprenadmaskiner och mindre utrustningar och dess tillsatsutrustningar.

Jag bor strax utanför Kristianstad med min fru och tre barn. De äldsta barnen börjar visserligen bli stora nu och håller mer eller mindre på att flytta hemifrån. Men vi bor på en gård där vi driver köttdjursuppfödning och naturvård, så fritiden är fylld av jobb även om det är en helt annan bransch som omväxling.
Annars tillbringas såklart mycket av tiden utanför jobbet med familjen och ibland blir det en och annan runda i naturen för att jaga.

Jag vill gärna ha kontakt med entreprenörer och tillverkare som är medlemmar. Jag är intresserad av att förstå mer och mer om vilka svårigheter och utmaningar man har som vi i NRSA kan vara med och påverka.

Bjud gärna in mig till Era arbetsplatser för att visa hur Er vardag ser ut så kan vi diskutera vad vi i NRSA kan vara med och påverka.
Telefon: 070-379 14 85, mail: hans.valdemarsson@rf-system.se

Vi hörs!
Hans

Arbetsgruppen NRSA 2622 fortsätter utvecklingsarbetet

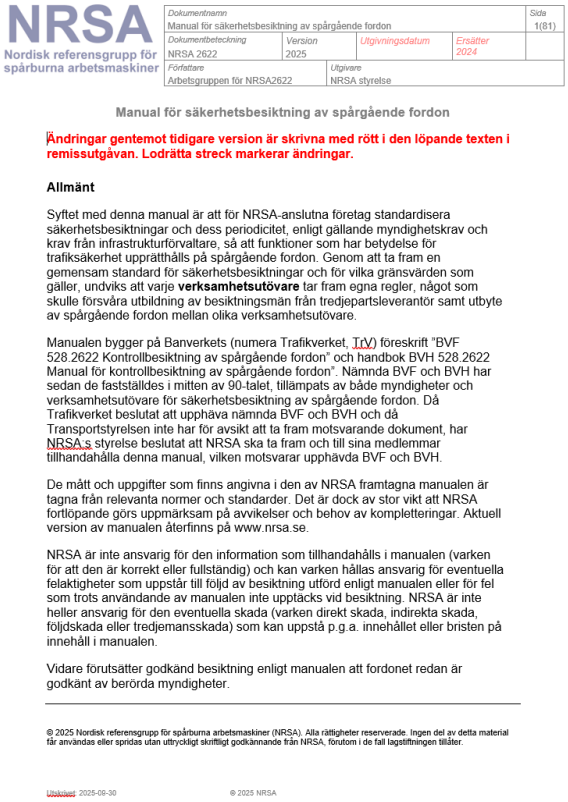
Nya utgåvan är gällande från 1 september 2025

Arbetsgruppen för NRSA2622 - *Manual för säkerhetsbesiktning av spårgående fordon*, arbetar löpande med att förvalta och utveckla manualen så att den är aktuell och i linje med gällande regelverk.

Under innevarande år har flera viktiga justeringar införts, bland annat förtydliganden kring hjullastmätning, alkolås, höjd och svängbegränsning hos arbetsutrustning och krav på besiktningsman samt nya skrivningar utifrån Trafikverkets TDOK 2017:0349.

Vi är glada att kunna hälsa Patrick Degerman från NRC Group välkommen tillbaka till arbetsgruppen. Patricks erfarenhet och engagemang blir ett värdefullt tillskott i det fortsatta arbetet med besiktningsmanualen.

Manualen finns i sin senaste version tillgänglig för inloggade medlemmar via www.nrsa.se.



NRSA
Nordisk referensgrupp för spårburna arbetsmaskiner

Dokumentnamn				Sida
Manual för säkerhetsbesiktning av spårgående fordon				1(81)
Dokumentbeteckning	Version	Utgivningsdatum	Ersätter	
NRSA 2622	2025		2024	
Författare		Utgivare		
Arbetsgruppen för NRSA2622		NRSA styrelse		

Manual för säkerhetsbesiktning av spårgående fordon

Ändringar gentemot tidigare version är skrivna med rött i den löpande texten i remissutgåvan. Lodrätta streck markerar ändringar.

Allmänt

Syftet med denna manual är att för NRSA-anslutna företag standardisera säkerhetsbesiktningar och dess periodicitet, enligt gällande myndighetskrav och krav från infrastrukturförvaltare, så att funktioner som har betydelse för trafiksäkerhet upprätthålls på spårgående fordon. Genom att ta fram en gemensam standard för säkerhetsbesiktningar och för vilka gränsvärden som gäller, undviks att varje **verksamhetsutövare** tar fram egna regler, något som skulle försvåra utbildning av besiktningsmän från tredjepartsleverantör samt utbyte av spårgående fordon mellan olika verksamhetsutövare.

Manualen bygger på Banverkets (numera Trafikverket, TrV) föreskrift "BVF 528.2622 Kontrollbesiktning av spårgående fordon" och handbok BVH 528.2622 Manual för kontrollbesiktning av spårgående fordon". Nämnda BVF och BVH har sedan de fastställdes i mitten av 90-talet, tillämpats av både myndigheter och verksamhetsutövare för säkerhetsbesiktning av spårgående fordon. Då Trafikverket beslutat att upphäva nämnda BVF och BVH och då Transportstyrelsen inte har för avsikt att ta fram motsvarande dokument, har NRSA:s styrelse beslutat att NRSA ska ta fram och till sina medlemmar tillhandahålla denna manual, vilken motsvarar upphävda BVF och BVH.

De mått och uppgifter som finns angivna i den av NRSA framtagna manualen är tagna från relevanta normer och standarder. Det är dock av stor vikt att NRSA fortlöpande görs uppmärksam på avvikelser och behov av kompletteringar. Aktuell version av manualen återfinns på www.nrsa.se.

NRSA är inte ansvarig för den information som tillhandahålls i manualen (varken för att den är korrekt eller fullständig) och kan varken hållas ansvarig för eventuella felaktigheter som uppstår till följd av besiktning utförd enligt manualen eller för fel som trots användande av manualen inte upptäcks vid besiktning. NRSA är inte heller ansvarig för den eventuella skada (varken direkt skada, indirekta skada, följdskada eller tredjemansskada) som kan uppstå p.g.a. innehållet eller bristen på innehåll i manualen.

Vidare förutsätter godkänd besiktning enligt manualen att fordonet redan är godkänt av berörda myndigheter.

© 2025 Nordisk referensgrupp för spårburna arbetsmaskiner (NRSA). Alla rättigheter reserverade. Ingen del av detta material får användas eller spridas utan uttryckligt skriftligt godkännande från NRSA, förutom i de fall lagstiftningen tillåter.

Utskriven 2025-09-30 © 2025 NRSA

Vi presenterar vår värd HUDDIG inför medlemsmötet

Huddig utvecklar, tillverkar och säljer HUDDIG grävlastare till linjebyggnad-, järnvägs- och anläggningsbranschen. HUDDIG grävlastare har länge varit marknadsledande som den ultimata lösningen för effektivt arbete inom de olika segmenten.

Med sin unika kombination av pendlande midja, kraftfull transmission och imponerande styrka tar sig maskinen fram i nästan vilken terräng som helst. Sedan starten 1959 har Huddig tillverkat mer än 12 500 grävlastare.

Som värd för höstens medlemsmöte vill Huddig bjuda in till en unik möjlighet att uppleva vår verksamhet på nära håll.

I samband med mötet arrangerar vi en fabriksvisning i våra lokaler i Hudiksvall, där du får en inblick i vår produktion och utveckling. Därefter bjuder vi på en maskindemonstration av HUDDIG 1370 RAIL utrustad med LIFT 2000B - inklusive korgkörning i Typ II-läge.

Läs mer om HUDDIG 1370: https://www.huddig.com/huddig1370 och applikationen RAIL: https://www.huddig.com/applications

Vi ser fram emot att visa våra lösningar för framtidens järnvägsarbete och hoppas att detta blir ett inspirerande inslag under medlemsmötet. Kvällen avslutas med en medlemsmiddag på anrika Parkhyddan.

Som en del av värdskapet för NRSA:s medlemsmöte har vi även möjlighet att bifoga vårt senaste nyhetsbrev som du når via denna länk: https://mailchi.mp/6d8bb6f9b921/senaste-nytt-frn-huddig-13846520?e=58a15a412c

Vi önskar en trevlig läsning och ser fram emot att träffa dig!

Glöm inte att läsa mer om Power Up på vår hemsida: https://www.huddig.com/powerup

HUDDIG

Vi presenterar vår värd Järnvägskonsulterna inför medlemsmötet

Järnvägskonsulterna i Norden AB står för kunskap, förtroende och utveckling inom järnvägssektorn. Vi stöttar järnvägsföretag, spårentreprenörer, tillverkare och myndigheter med utbildningar, besiktningar och kvalificerad rådgivning som gör skillnad i praktiken.

Genom att kombinera lång erfarenhet och omfattande kännedom om regelverk med ett modernt och lösningsorienterat arbetssätt skapar vi hållbara resultat för våra kunder. Vår styrka ligger i att omsätta praktisk erfarenhet till pedagogisk vägledning – alltid med säkerheten som högsta prioritet.

I praktiken innebär vårt arbete att vi varje år utbildar hundratals personer inom järnvägssäkerhet och arbetsmiljö. Våra kurser sträcker sig från grundläggande utbildningar som Allmän järnvägsteknik inom BEST (Bana, EI, Signal, Tele) till mer avancerade utbildningar för besiktningsmän och elsäkerhetsledare.

Utbildning för besiktningman

Utöver järnvägsspecifika kurser erbjuder vi även viktiga arbetsmiljöutbildningar – exempelvis, BAM, liftutbildning, fallskydd, Heta Arbeten och HLR med första hjälpen – som vi levererar med våra egna erfarna instruktörer.

Upptäck mer om oss i vår film: https://youtu.be/d-t9EkDnzE0

Ett av våra klassrum – pågående BAM-utbildning

Vårt större klassrum – förberett för operatörsutbildning

Järnvägskonsulterna

Järnvägskonsulterna

Förutom utbildningar och besiktningar stöttar vi också våra kunder vid inköp av både nya och begagnade maskiner. Med vår erfarenhet av såväl regelverk som praktisk användning av maskiner kan vi hjälpa till att göra rätt val – från tekniska krav och säkerhetslösningar till kostnadseffektivitet och långsiktig drift. På så sätt minimeras riskerna samtidigt som investeringarna blir trygga och hållbara.

Är du nyfiken på hur Järnvägskonsulterna kan bidra till ökad säkerhet, effektivitet och kompetens i dina projekt? Genom våra utbildningar, vår erfarenhet och vårt arbetssätt hjälper vi dig att nå resultat som gör skillnad. Tillsammans kan vi stärka branschen och skapa en järnväg som är både hållbar och säker för framtiden.

Vi hjälper kund inför inköp av TSA

Utbildning på plats hos kund

Spårstabilitetsutbildning BASTAB

Besök oss på:
www.jarnvagskonsulterna.se och www.sakerhetsutbildarna.se