

NRSA:s NYHETSBREV

Utgåva 24 – september 2026

Besiktningsmanna-seminarium & medlemsmöte s.1

Här får du information om höstens besiktningsmanna-seminarium och medlemsmöte

Vår nyaste medlem s.2

Vi presenterar Stuhres Företag.

Utbytbar utrustning s.3

Målet 2030: Säker och godkänd utbytbar utrustning i spårmiljö

En dag med fokus på NRSA:s framtid s.4

Styrelseutbildning

Vad kan du som medlem få ut av NRSA s.5

Ge förslag på ämnen som är viktiga för ditt företag

Besiktningsmannaseminarium 13 oktober i Borlänge

Besiktningsmannaseminariet kommer att genomföras den **13 oktober** hos **Trafikverkets** kontor i Borlänge. Vi kommer i vanlig ordning att börja kl. 08.30 och sluta vid 16.30.

Seminariet erbjuder alla en gemensam plattform där vi samlas för att dela kunskap, diskutera aktuella frågor och utveckla vår expertis inom järnvägsbesiktning. Trafikverket kommer också att delta i vanlig ordning.

Inbjudan till seminariet har skickats ut.

Har du inte fått någon inbjudan? Kontakta oss så skickar vi ut en till dig.

Vill du veta vad vi diskuterade under det förra seminariet i april på Scandic Arlanda?

Besök då vår webbplats www.nrsa.se för att ta del av presentationer och minnesanteckningar.

Vi ser fram emot en givande dag tillsammans hos Trafikverket i Borlänge!



Medlemsmöte 6-7 oktober i Stockholm

NRSA hälsar alla medlemmar varmt välkomna till nästa medlemsmöte den **6-7 oktober** i Stockholm. Vi kommer att vara på Scandic Infra City i Upplands Väsby. Det blir två trevliga dagar med givande kollegialt utbyte.

Mötet inleds som vanligt på tisdagen kl. 12.00 varefter programmet fortsätter fram till kl. 16.00. På kvällen anordnas som vanligt en middag där vi har möjlighet att nätverka.

Dag två börjar kl. 08.30 och avslutas omkring kl. 12.00. Mer information skickas till dem som har anmält sig. Har du inte fått någon inbjudan? Kontakta oss så skickar vi en till dig!

I vanlig ordning finns alla presentationer från tidigare medlemsmöten att läsa på vår hemsida www.nrsa.se.

För att hitta presentationerna går du till intranätet och loggar in.

NRSA:s nyaste medlem – Stuhres Företag – kompletta maskinlösningar för arbete på väg och järnväg



Vi på Stuhres Företag är nya medlemmar i NRSA och ser fram emot att bli en del av nätverket och den fortsatta utvecklingen inom spårburna arbetsmaskiner.

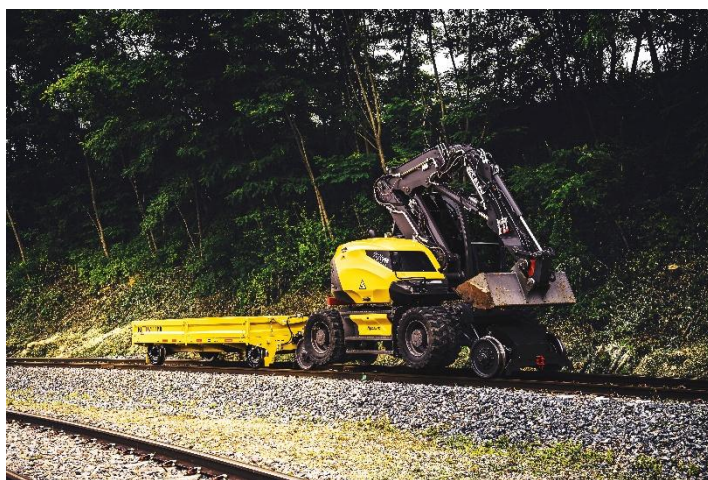
Med vår erfarenhet av entreprenadmaskiner har vi under senare tid även utvecklat vår verksamhet inom järnväg och rälsarbete. En viktig del av detta är att vi kan bygga kompletta maskinlösningar anpassade för arbete på spår, från grundmaskin till färdig arbetsmaskin.

Vi utgår från kundens behov och kan anpassa och utrusta maskiner för specifika arbetsuppgifter inom rälsarbete. Det innebär att vi inte enbart levererar en maskin, utan kan vara med genom hela processen och skapa en komplett lösning för det arbete maskinen ska utföra.

Vi har bland annat byggt kompletta maskiner för rälsarbete där utrustningen anpassats för att uppfylla de krav som gäller för TSA och arbete i järnvägsmiljö. Målet är att leverera genomtänkta, säkra och användbara maskinlösningar som fungerar i den verkliga arbetsmiljön.

För oss är det viktigt att kombinera maskinteknik med förståelse för de regelverk och krav som gäller inom järnvägen. Trafikverkets krav på TSA och de europeiska standarderna för spårgående arbetsmaskiner är därför en naturlig del av vårt arbete.

Vi ser medlemskapet i NRSA som en möjlighet att både bidra med vår erfarenhet och fortsätta utvecklas tillsammans med andra aktörer inom branschen. Att NRSA samlar entreprenörer, maskinägare och andra aktörer kring frågor som rör säker användning och utveckling av spårburna arbetsmaskiner känns därför mycket relevant för oss.



Vi på Stuhres Företag ser fram emot att lära känna övriga medlemmar och att fortsätta utveckla våra lösningar för framtidens arbete på järnvägen.

STUHRES FÖRETAG

Din Maskin & Servicepartner i Södra Sverige

YANMAR | **KRAMER** | **MECALAC**
PAYAT GROUP

Målet 2030: Säker och godkänd utbytbar utrustning i spårmiljö

Den 27 maj samlades Trafikverket, entreprenörer, tillverkare och branschorganisationer för att diskutera framtida krav och kontroller av utbytbar utrustning för järnväg och Tunga Spårgående Arbetsredskap (TSA).

Mötet visade att det finns betydande brister inom dokumentation, utbildning och efterlevnad av gällande regelverk – men också en tydlig vilja att tillsammans skapa en säkrare bransch.

Vad framkom på branschmötet?

- Kraven på utbytbar utrustning efterlevs inte fullt ut.
- Det finns ett betydande utbildningsbehov för flera roller.
- Dokumentationen för utrustningens användning i järnvägsmiljö behöver förbättras.
- Det finns brister i dokumentationen av tillåtna kombinationer mellan grundmaskin och utbytbar utrustning.
- Det förekommer utrustning som saknar erforderlig CE-märkning och EG-försäkran om överensstämmelse.



Var finns bristerna?

- **Kombination grundmaskin/utrustning**
Tillverkaren måste ange vilka kombinationer som är tillåtna.
- **Dokumentation**
Det ska framgå att utrustningen är avsedd och konstruerad för användning i järnvägsmiljö.
- **Säkerhetssystem**
Det behöver finnas tydliga instruktioner för hur den utbytbara utrustningen ska användas tillsammans med TSA:ns säkerhetssystem.
- **Kompetens**
Operatörer behöver ha dokumenterade teoretiska och praktiska kunskaper för säker användning.
- **CE-märkning**
Utrustning som inte uppfyller kraven får inte användas på det sätt som den är avsedd för.



Vägen framåt

- Rätt arbetsmetod.
- Rätt kombination av TSA och utbytbar utrustning.
- Besiktigad och underhållen utrustning.
- Utbildad personal.
- Tydliga instruktioner och rätt riskförståelse.
- Planering med rätt förutsättningar.
- Rätt kontroller utförda av entreprenörer och Trafikverket.



Målbild 2030

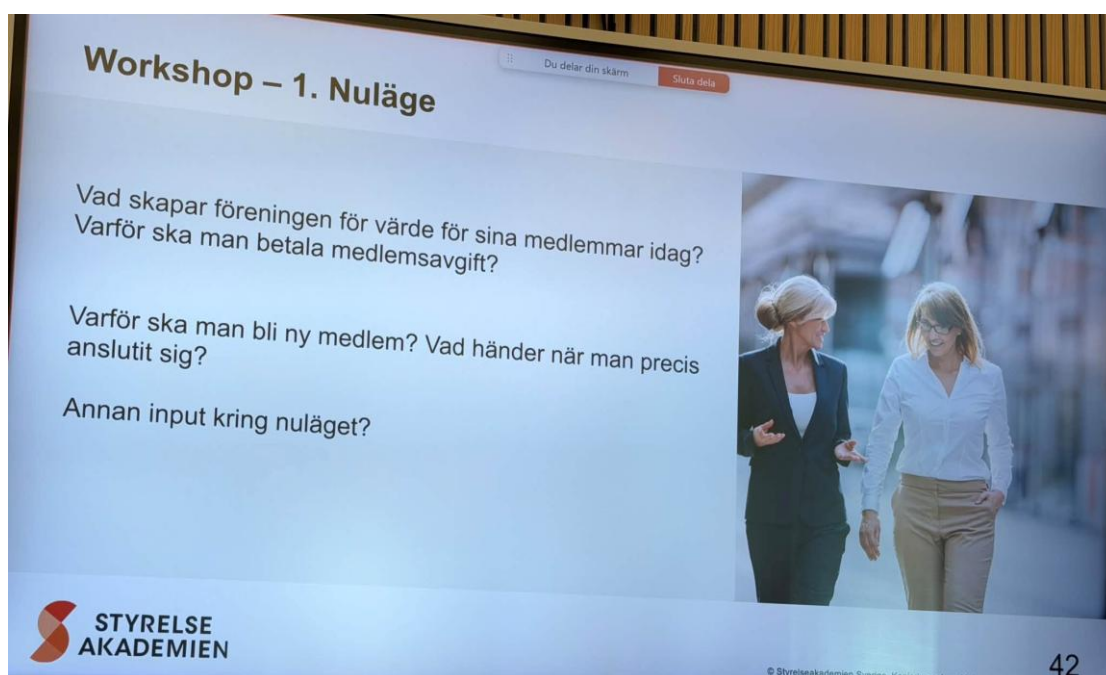
Målet som diskuterades på branschmötet är tydligt: År 2030 ska all utbytbar utrustning som används tillsammans med TSA på Trafikverkets spåranläggning vara besiktigad enligt Trafikverkets krav och uppfylla kraven på CE-märkning för användning i järnvägsmiljö.

Styrelseutbildning

Den 9 september genomförde NRSA:s styrelse en styrelseutbildning tillsammans med Styrelseakademien i en minst sagt passande miljö på Järnvägmuseet i Gävle. Dagen gav oss både nya kunskaper om styrelsens ansvar, roller och arbetssätt – och framför allt tid att lyfta blicken och diskutera hur NRSA ska utvecklas framöver.

Vi arbetade med vårt nuläge, medlemsnyttan och frågan som varje branschorganisation behöver kunna svara tydligt på: Vilket värde skapar vi för våra medlemmar – och varför ska fler vilja vara med? Redan idag finns mycket att bygga vidare på.

NRSA samlar över 50 medlemsföretag och erbjuder bland annat ett värdefullt branschnätverk, kunskap om nya och kommande regelverk, möjlighet att påverka genom remisser, arbetsgrupper och studiebesök samt möjligheter till nya samarbeten inom järnvägsbranschen.



Men vi nöjde oss inte med nuläget. Vi tittade också fram mot NRSA 2030.

Där ser vi bland annat framför oss:

- ett starkare nordiskt och europeiskt samarbete
- fler medlemsföretag och ett ännu starkare nätverk
- större möjlighet att påverka myndigheter och framtidens regelverk
- ökat deltagande i europeiskt standardiseringsarbete
- närmare samarbete med andra branschorganisationer
- mer kommunikation och synlighet
- fortsatt utveckling av NRSA 2622
- nya sektioner och arbetsgrupper inom olika teknikområden

Nästa steg blir att omsätta dagens diskussioner i en tydlig strategi, konkreta mål och aktiviteter. Vi ska bli ännu bättre på att fånga våra medlemmars behov, sätta agendan för viktiga branschfrågor och skapa verklig nytta för de företag som tillsammans utgör NRSA.

Stort tack till Styrelseakademien för en inspirerande och givande dag – och till Järnvägmuseet för en fantastisk miljö och rundvisning! Nu fortsätter arbetet.



Vad kan du som medlem få ut av NRSA?

Vi i styrelsen vill gärna få synpunkter från er medlemmar om vad ni tycker är viktigt för NRSA:s utveckling.

- Vad vill ni att vi ska ta upp på medlemsmötet?
- Vad vill ni att besiktningsmannaseminariet ska handla om?
- Har ni något som ni vill att NRSA ska titta närmare på?

Ni kan antingen skicka in era förslag till kontakt@nrse.se eller så kan vi prata mer informellt om det när vi träffas på medlemsmötet i Stockholm eller på besiktningsmannaseminariet i Borlänge.